

Vallée Ubaye Serre-Ponçon

COMMUNAUTÉ DE COMMUNES

**RÉGION
SUD**
PROVENCE
ALPES
CÔTE D'AZUR



**PRÉFET
DE LA RÉGION
PROVENCE-ALPES-
CÔTE D'AZUR**

*Liberté
Égalité
Fraternité*



Création d'un itinéraire cyclable entre Jausiers, Faucon et Barcelonnette

Avant-Projet en date du 05/10/2022

Réunion de présentation de la maîtrise d'œuvre du 9-11-2022



Introduction des élus

INTERVENANTS – Equipe Projet

Maîtrise d’Ouvrage

Communauté de Communes Vallée Ubaye Serre-Ponçon (CCVUSP)

Maîtrise d’Œuvre

Groupement **MG CONCEPT INGÉNIERIE** + *Atelier Azimuts*

BET Géotechnique

SAS Géotechnique – GAP (05)

Conseil en environnement

MONTECO , Caroline Guignier – Allos (04)

Hydraulique torrentielle et transport solide (Tranche 1)

E.T.R.M. Eaux, Torrents et Rivières de Montagne, Vincent KOULINSKI – Les Chapelles(73)

INTERVENANTS – Autorités

Direction Départementale des Territoires

Ensemble des autorisations administratives au titre du Code de l'Environnement

Conseil Départemental des Alpes de Haute-Provence

Permission de voirie pour l'aménagement du domaine routier départemental /
Coordination de travaux ponctuelle

Communes de Jausiers, Faucon de Barcelonnette et de Barcelonnette

Définition du tracé, aménagements de voirie communale, concertation.

INTERVENANTS – Autorités : Préfecture des Alpes-de-Haute-Provence

Préfecture des Alpes-de-Haute-Provence

La CCVUSP est normalement compétente pour la création de voies au titre de sa compétence 2013/13 du 4 mars 2013. (Alinéa 6 au chapitre sport des intérêts communautaire)

« Il en découle nécessairement que la CC dispose des éléments requis pour créer, aménager et entretenir la voie en cause et, par là-même, être maître d'ouvrage en la matière avec toutes les prérogatives que cela comporte. »

CCVUSP compétente y compris pour DUP → délibération du 06/10/2022

Lancement prochain d'un marché commun aux opérations de DUP de la CCVUSP.

INTERVENANTS – Autorités : Préfecture des Alpes-de-Haute-Provence

Préfecture des Alpes-de-Haute-Provence

« La mise en place de conventions de superposition semble par ailleurs envisageable pour ce qui est des portions de voies communales ou chemins ruraux sur lesquels passera l'itinéraire cyclable ; cela paraît d'ailleurs, en première analyse, le seul moyen de "déléguer" (ce n'est sans doute pas là l'exacte qualification juridique du procédé mais le résultat sera approchant) la gestion de ces portions de voies. »

Possibilité de répartition quote-part avec les communes sur voirie communale.

→ Pas de nécessité pour la CCVUSP de prendre une compétence voirie d'intérêt communautaire.

Gestion de la voirie de l'itinéraire cyclable

Routes existantes :

- Convention quote-part entre CCVUSP et Communes sur les tronçons de voies existantes

Nouvelles voies

- Entretien à la charge de la CCVUSP

Direction Départementale des Territoires

Réunion de cadrage réglementaire avec la DDT le 11 juillet 2022 :

Passage en revue de l'ensemble des autorisations administratives au titre du Code de l'Environnement

- Confirmation des rubriques Loi sur l'Eau et les Milieux Aquatiques (LEMA) possible dans le cadre du projet
- Enjeux environnementaux

Saisie en parallèle du Guichet Conseil Administratif (réponse définitive prochaine)

- Confirmation qu'il n'y a pas de nécessité à mettre en compatibilité les documents d'urbanisme locaux.
- L'ABF souhaite être consulté





LE PROGRAMME

- L'ensemble de l'itinéraire cyclable est découpé en 2 tranches opérationnelles

Tranche Ferme	Tranche 01 : de Jausiers aux Palissons + études sur tout le linéaire
Tranche Optionnelle	Tranche 02 et 03 : de la fin de la Tranche 01 à Barcelonnette en passant par Faucon de Barcelonnette,

- et 3 sections fonctionnelles
 - Jausiers (Hôtel « le sans souci ») au croisement entre la route Palissons et la RD 900(Fin de FAU-01)
 - Faucon-de-Barcelonnette (FAU-02) et Faucon de Barcelonnette (Lotissement des Berard)
 - Faucon de Barcelonnette (Lotissement des Berard) – Barcelonnette (Centre-ville)

Partenaires financiers de la tranche 1

PLAN DE FINANCEMENT		
ESTIMATIF TOTAL PROJET (€ HT)		680 000,00 €
CCVUSP - Autofinancement	23,08%	156 944,00 €
Région SUD Provence-Alpes-Côte d'Azur - CRET2	40%	272 000,00 €
Etat - DSIL	36,92%	251 056,00 €
TOTAL CREDITS (€ HT)		680 000,00 €

PLAN DE FINANCEMENT		
Total Travaux Tranche 1 : Jausiers - Les Palissons		393 191,00 €
Total Travaux Tranche 1 : Jausiers - Les Palissons + imprévus		432 500,00 €
CCVUSP - Autofinancement	23,08%	99 821,00 €
Région SUD Provence-Alpes-Côte d'Azur - CRET2	40%	173 000,00 €
Etat - DSIL	36,92%	159 679,00 €
TOTAL CREDITS (€ HT)		432 500,00 €

PLAN DE FINANCEMENT		
Total Maitrise d'œuvre et études		225 000,00 €
Total Maitrise d'œuvre et études + imprévus		247 500,00 €
CCVUSP - Autofinancement	23,08%	57 123,00 €
Région SUD Provence-Alpes-Côte d'Azur - CRET2	40%	99 000,00 €
Etat - DSIL	36,92%	91 377,00 €
TOTAL CREDITS Maitrise d'œuvre et études (€ HT)		247 500,00 €



**PRÉFET
DE LA RÉGION
PROVENCE-ALPES-
CÔTE D'AZUR**

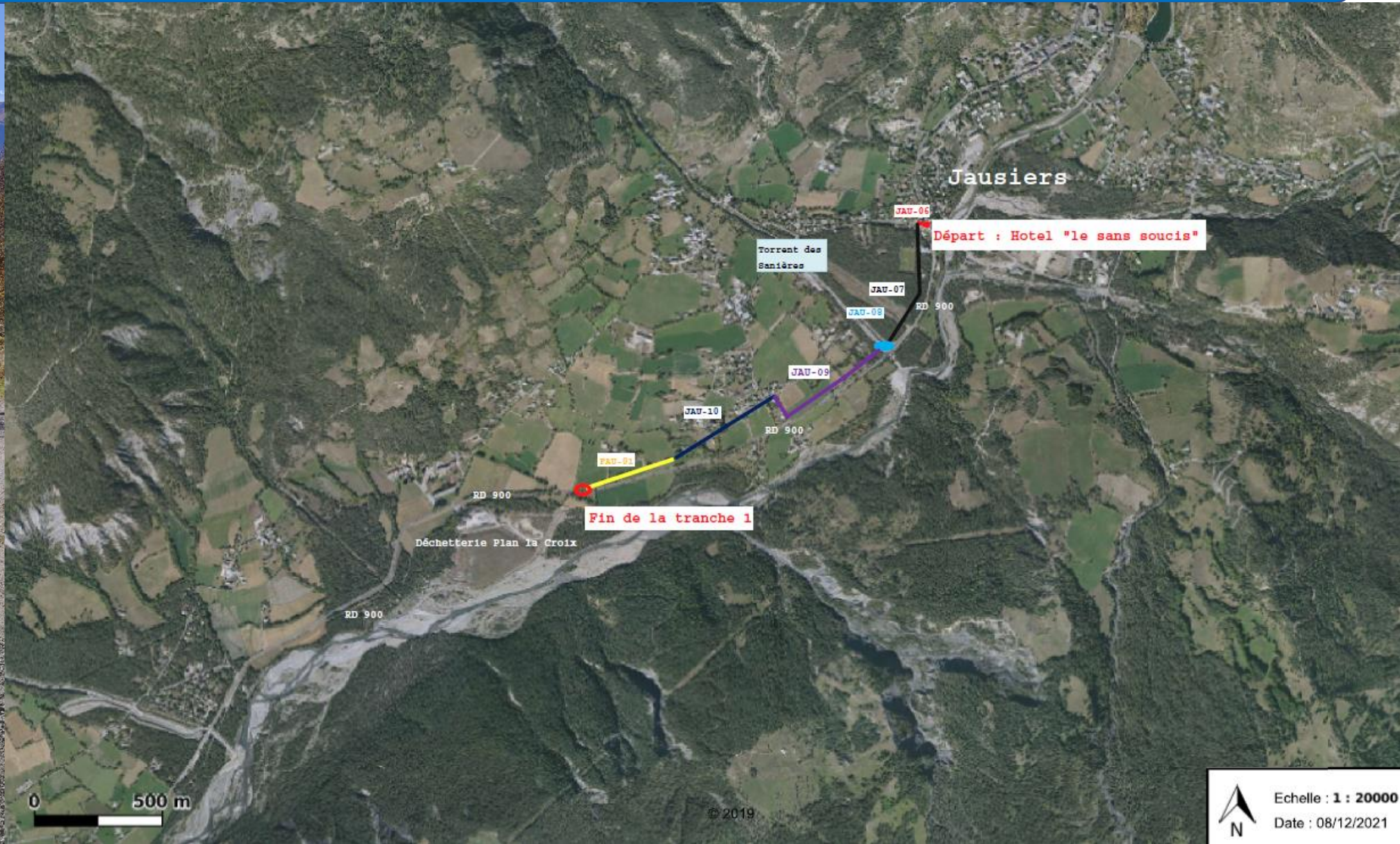
*Liberté
Égalité
Fraternité*

Opération soutenue par l'Etat

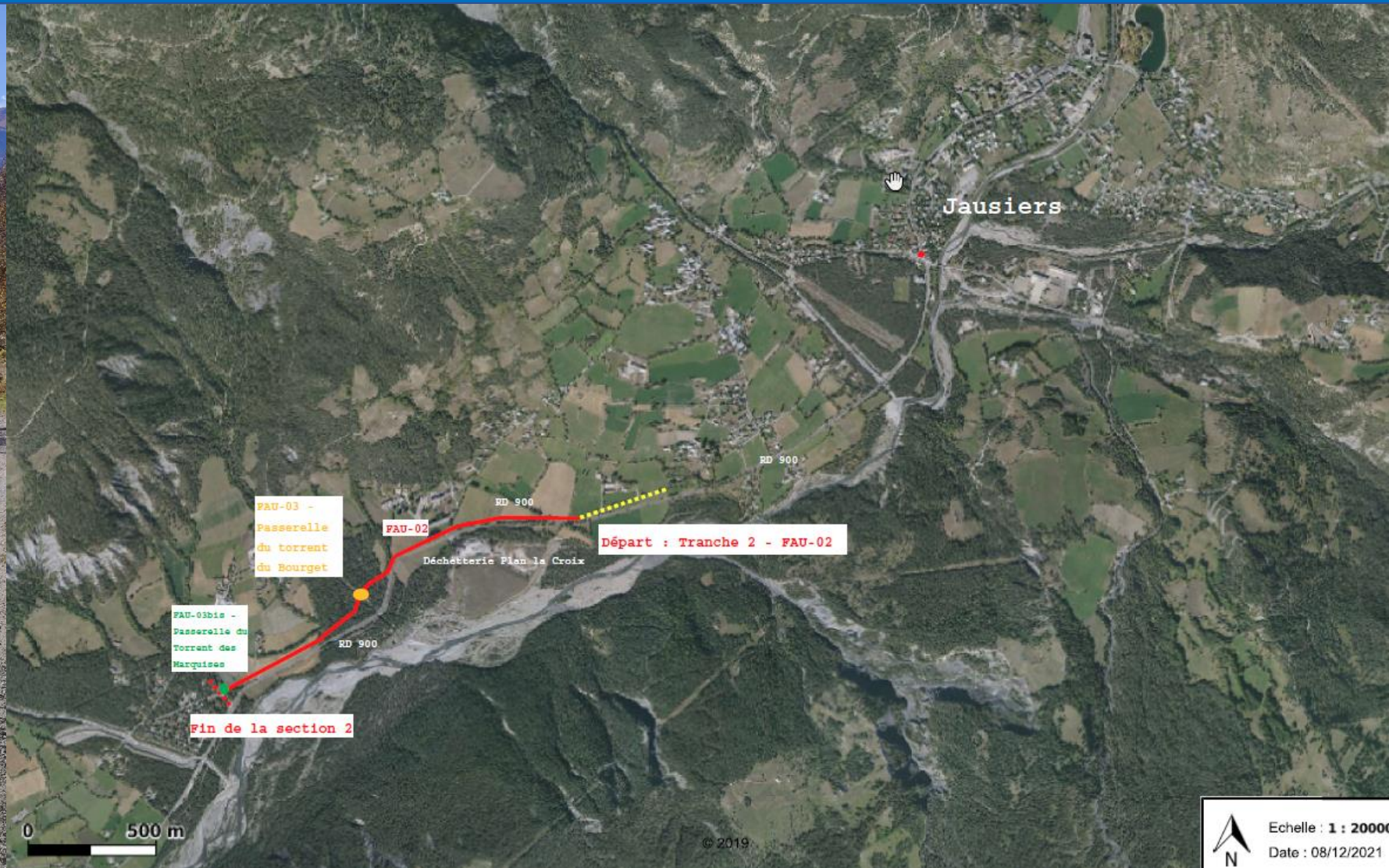
Délibération n°2022/08 du
27/01/2022

LE PROGRAMME – Tranche Ferme – Tranche 01

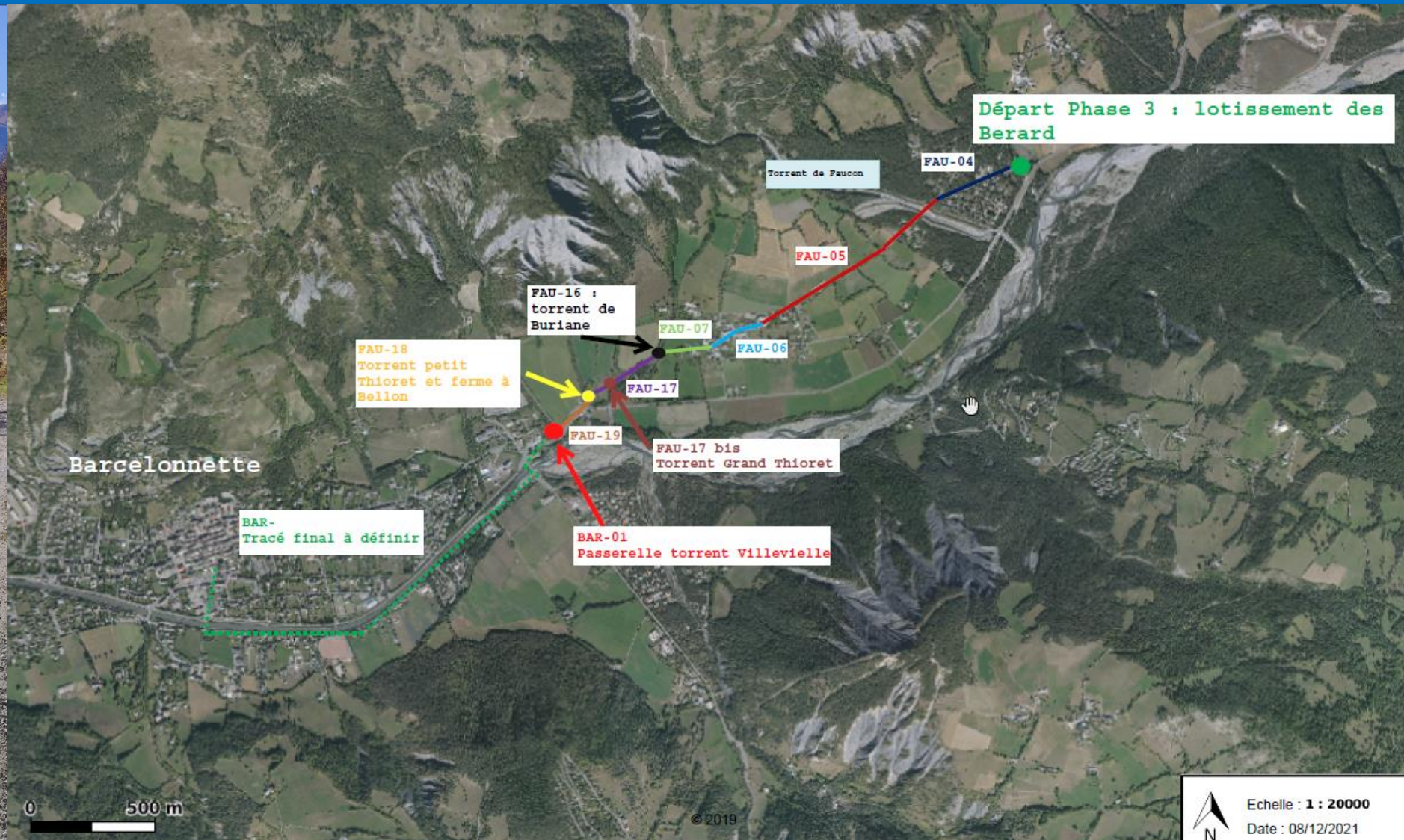
Jausiers ↔ Les Palissons



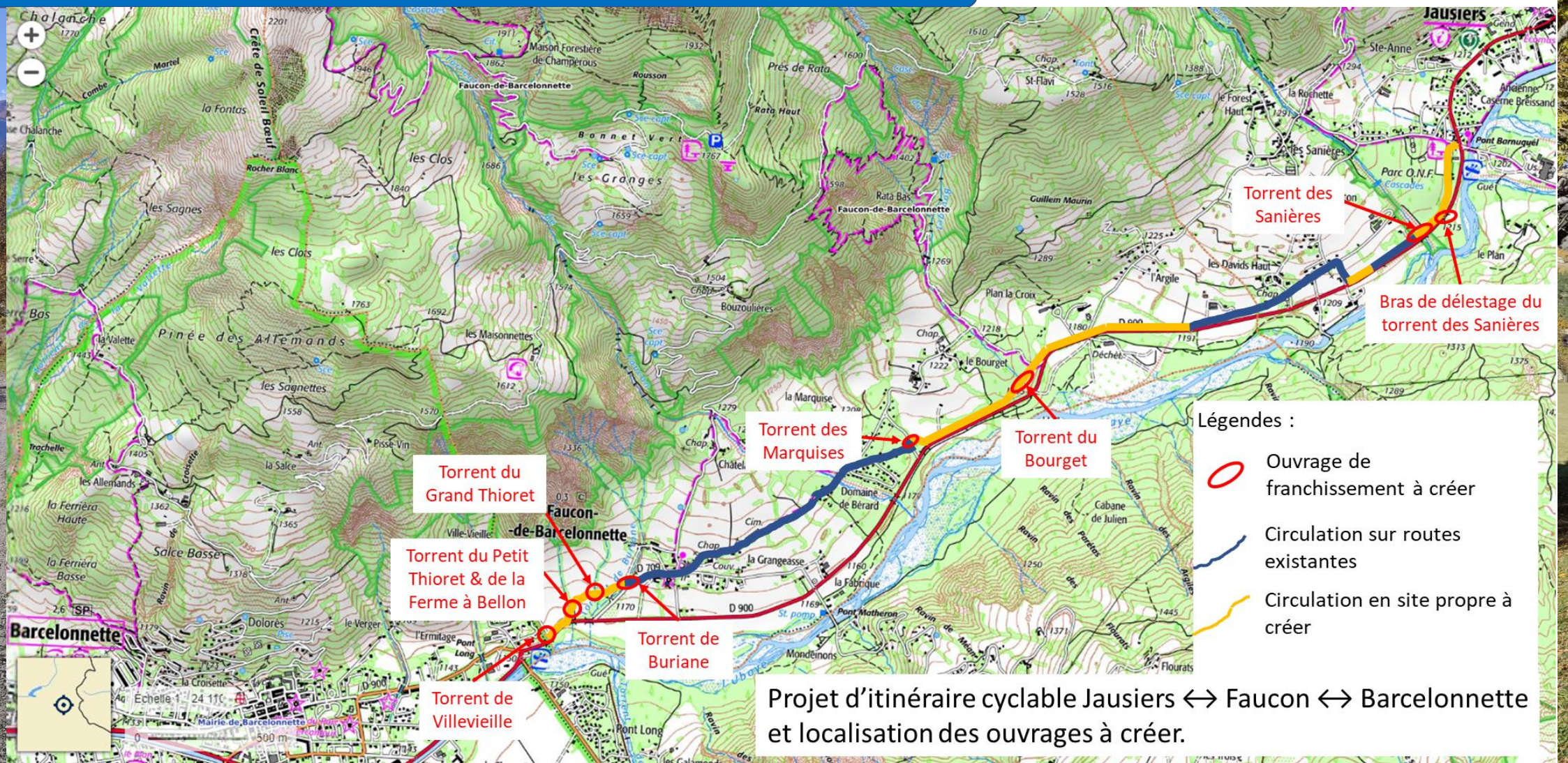
LE PROGRAMME – Tranche 02 - Les Palissons ↔ Le Bérard



LE PROGRAMME – Tranche 03 – Le Bérard ↔ Barcelonnnette

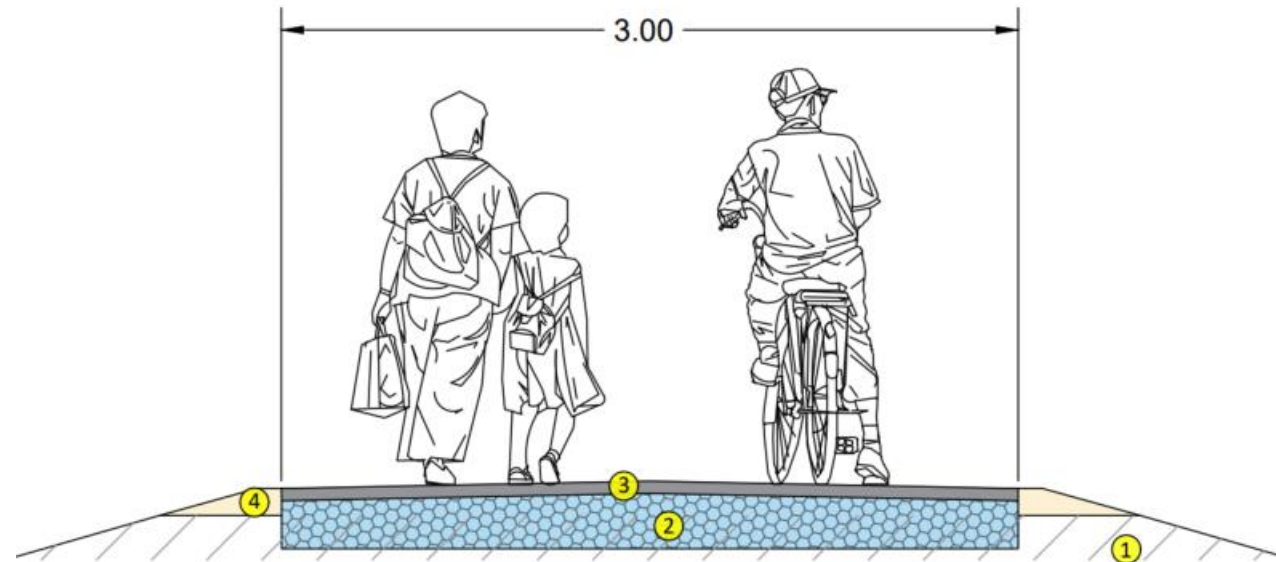


LE PROGRAMME – Identification du tracé



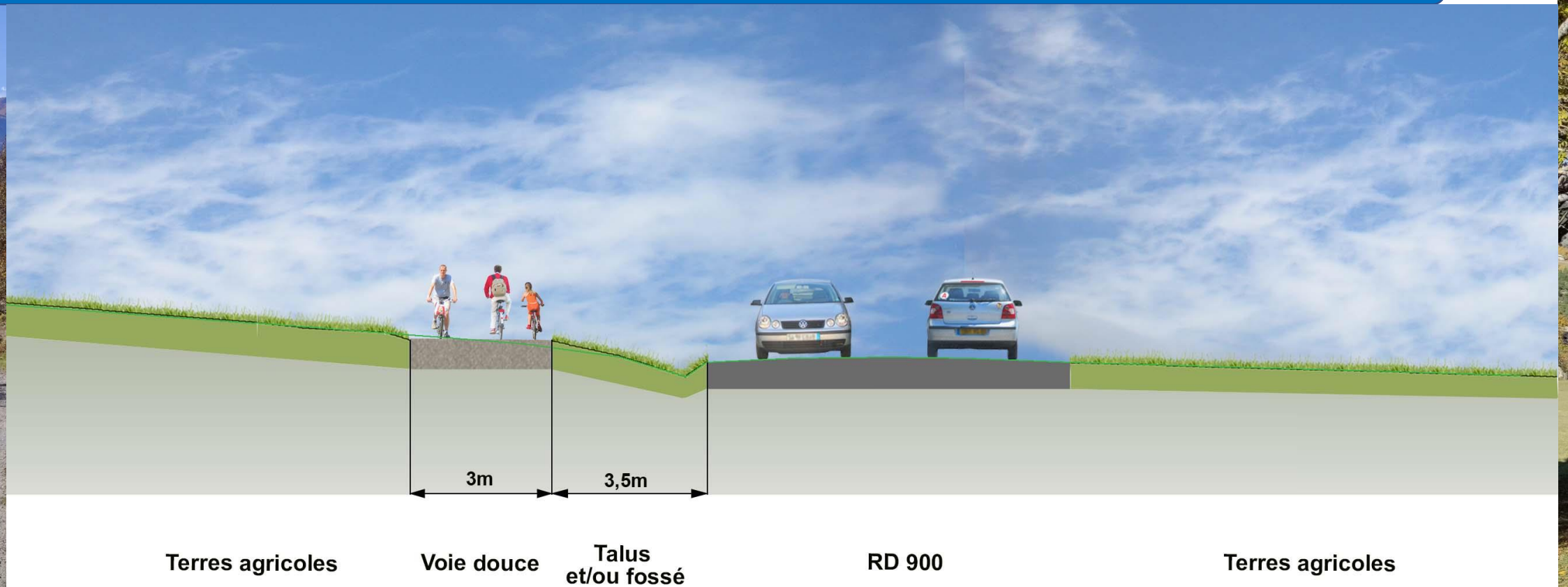
LE PROGRAMME – Coupe Type de la voie aménagée

Coupe Type des sections à aménager hors chaussée existante

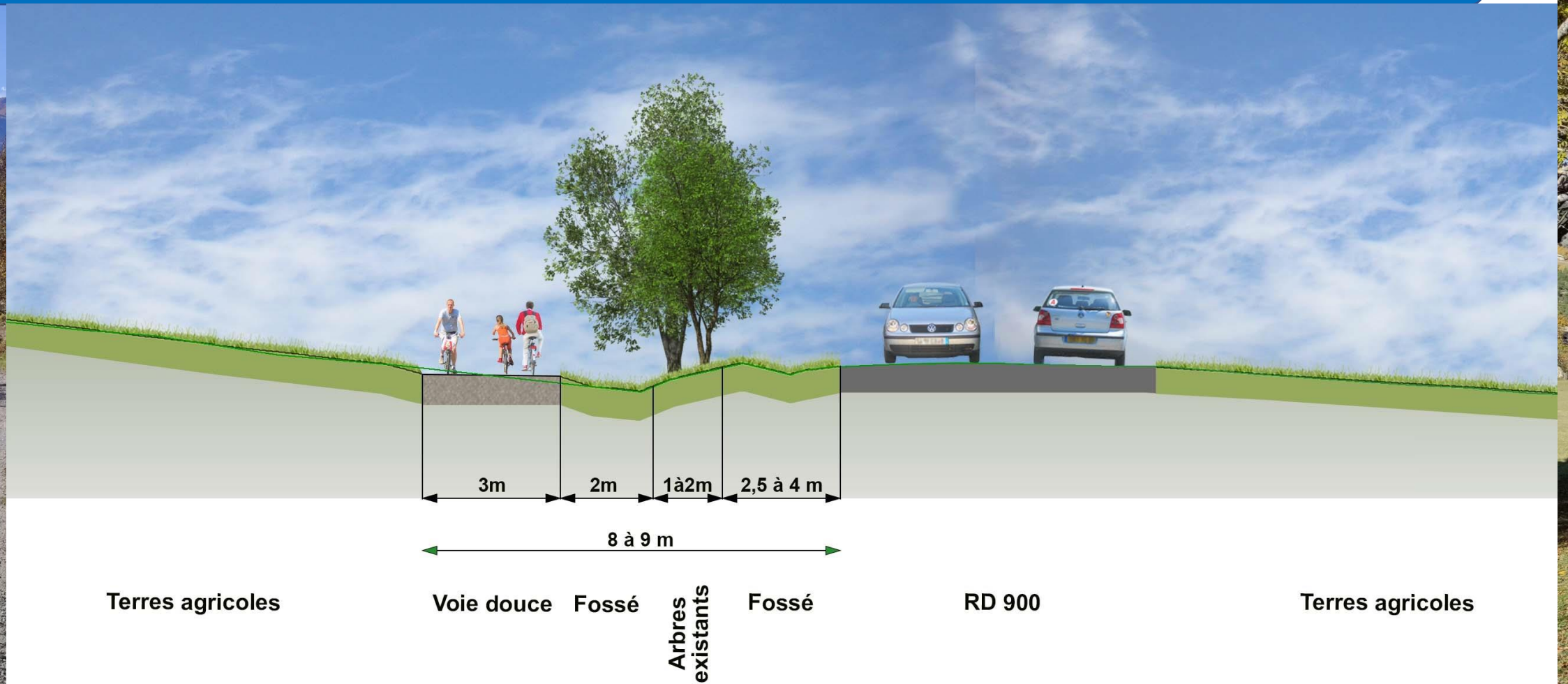


- 1: Support existant
- 2: Structure chaussée
- 3: Revêtement de la bande de roulement
- 4: Reprofilage des accotements

LE PROGRAMME – Coupe Type – Implantation le long de la RD



LE PROGRAMME – Coupe Type – Arbres remarquables conservés



LE PROGRAMME – Insertion paysagère



LE PROGRAMME – Insertion paysagère



Tranche 01 – Tronçon JAU-07

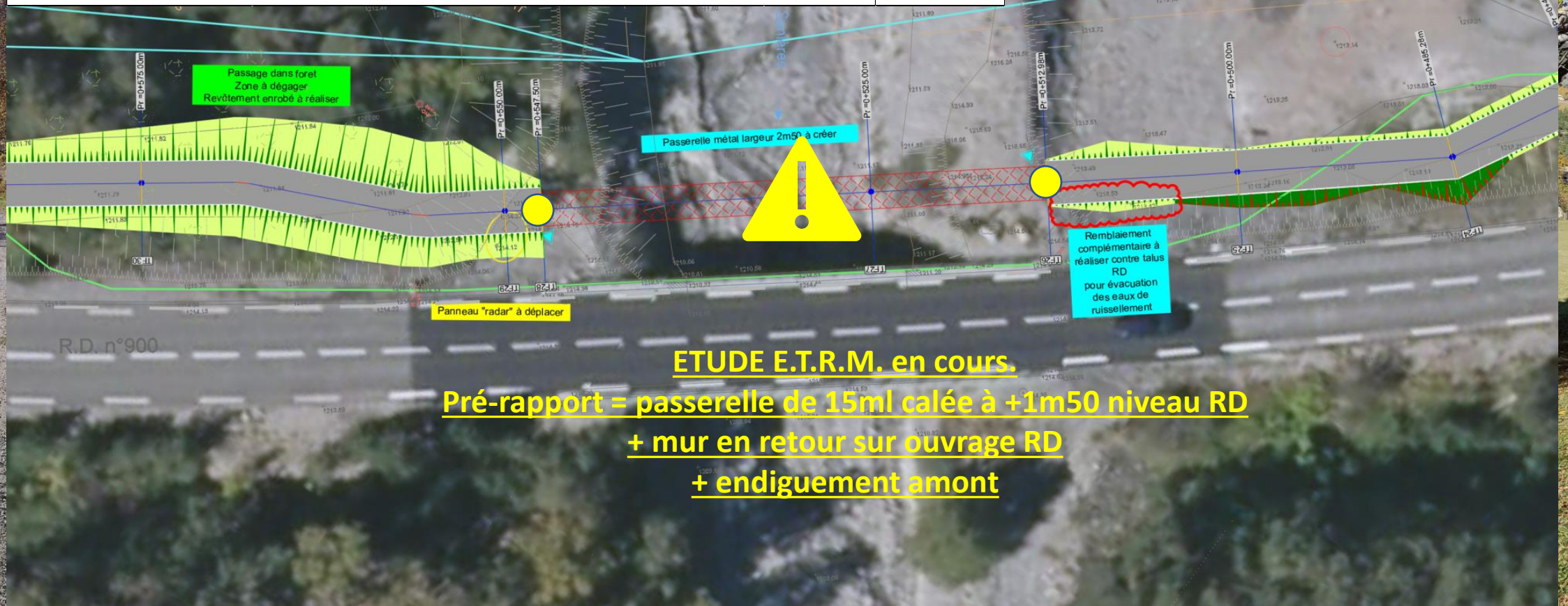


Tranche 01 – Tronçon JAU-07



Tranche 01 – Tronçon JAU-08

Section	1 - Jausiers - Faucon	Linéaire (m)	1945
Tronçon	JAU-08 / Torrent des Sanières	Linéaire (m)	35
	Pk Départ / Fin	513	548
Etat Initial	Torrent des Sanières		
Aménagements projetés	Passerelle métal de largeur 2m30 / Longueur 35ml		
		Coût estimatif	241 500.00 €



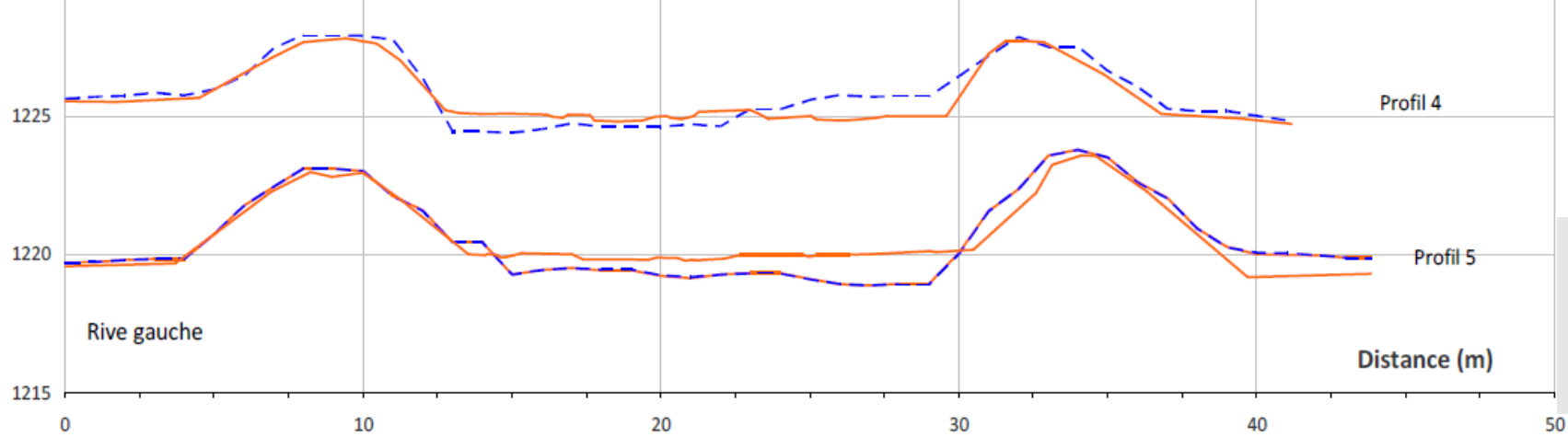
ETUDE E.T.R.M. en cours.
Pré-rapport = passerelle de 15ml calée à +1m50 niveau RD
+ mur en retour sur ouvrage RD
+ endiguement amont

Ainsi, dans les règles de l'art, les ponts doivent être associés à un entonnement permettant d'en accroître considérablement la capacité effective. Ce n'est pas le cas ici et cet ouvrage est très vulnérable en l'absence d'un entretien régulier du lit et des berges. La photo suivante montre le recul des berges en amont de l'ouvrage :

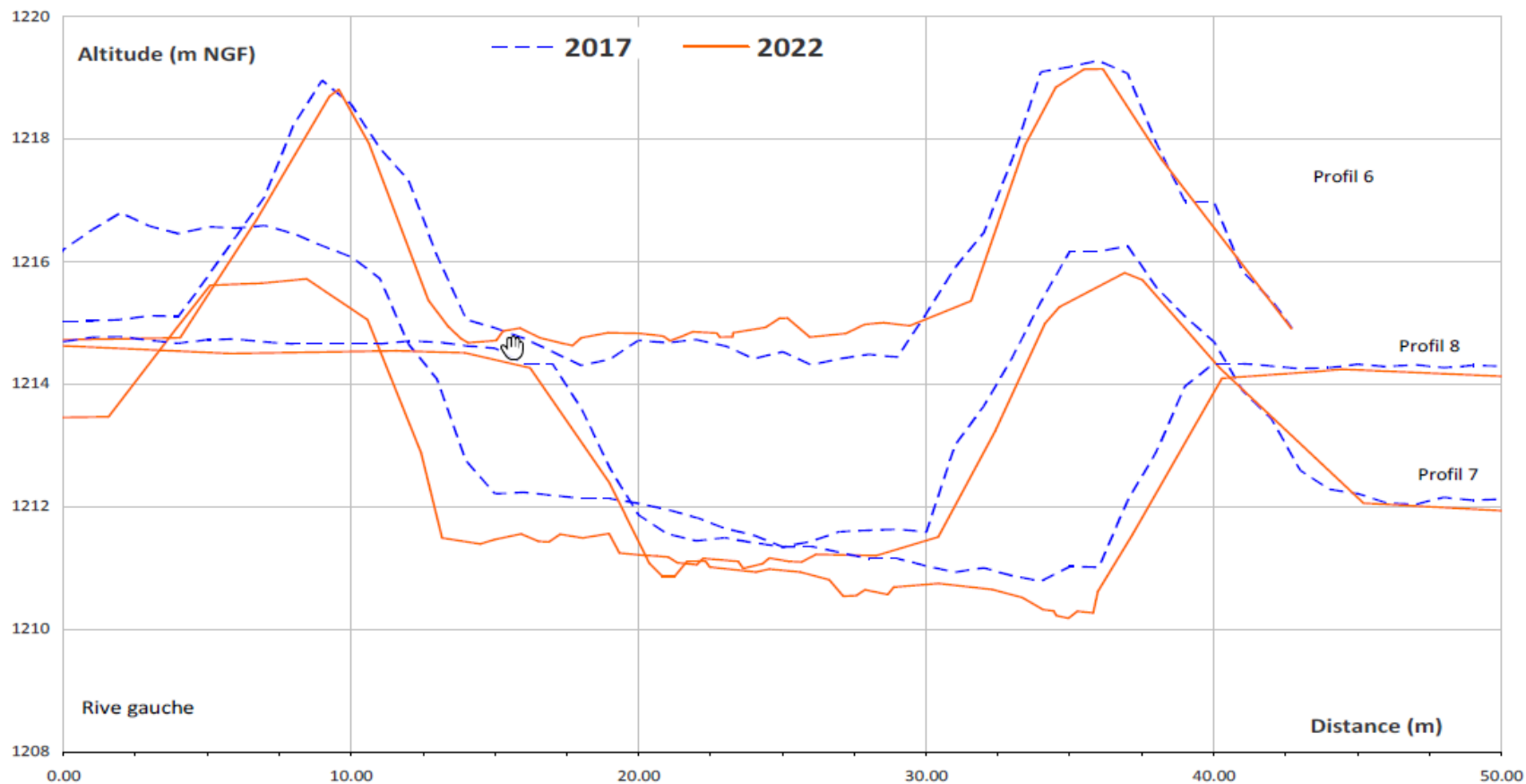


Photo 25 : Recul "naturel" de la berge en amont du pont.

Rapport ETRM « Création d'un itinéraire cyclable entre Jausiers et Barcelonnette. Etude du franchissement du torrent de Sanières, septembre 2022, p.40



Le recul en 5 ans sans crue remarquable dépasse 2 mètres.



Figures 15 & 16 : Évolution des profils en travers et recul des berges.

4.2.5. Nature de l'entonnement et niveau de fondation

La figure suivante est une coupe type des protections dans la partie avec un fruit de 3/2 et des enrochements libres :

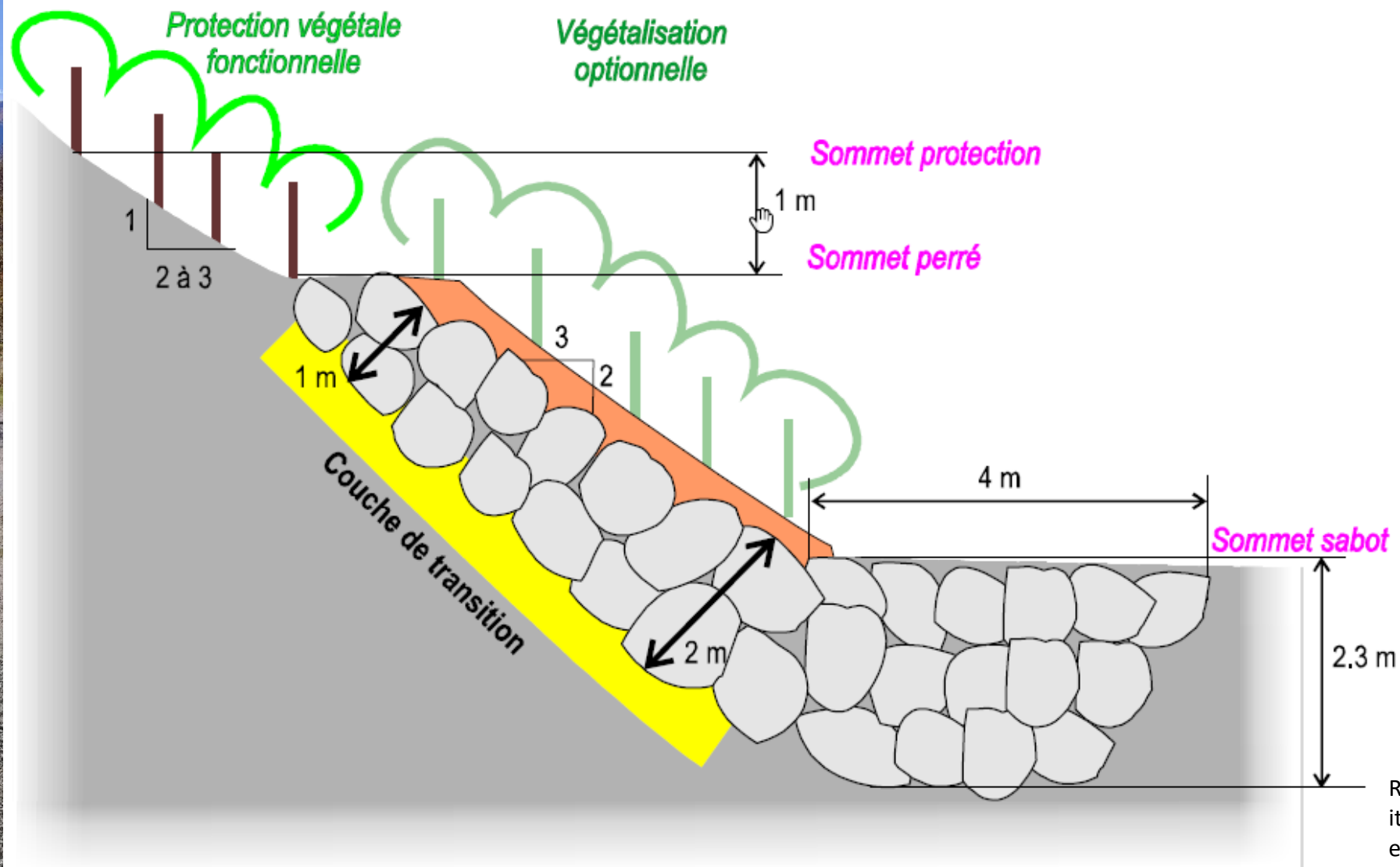


Figure 30 : Coupe schématique des protections de berge.

Tranche 01 – Tronçon JAU-09



Tranche 01 – Tronçon JAU-10





Tranche 01 – Tronçon FAU-01



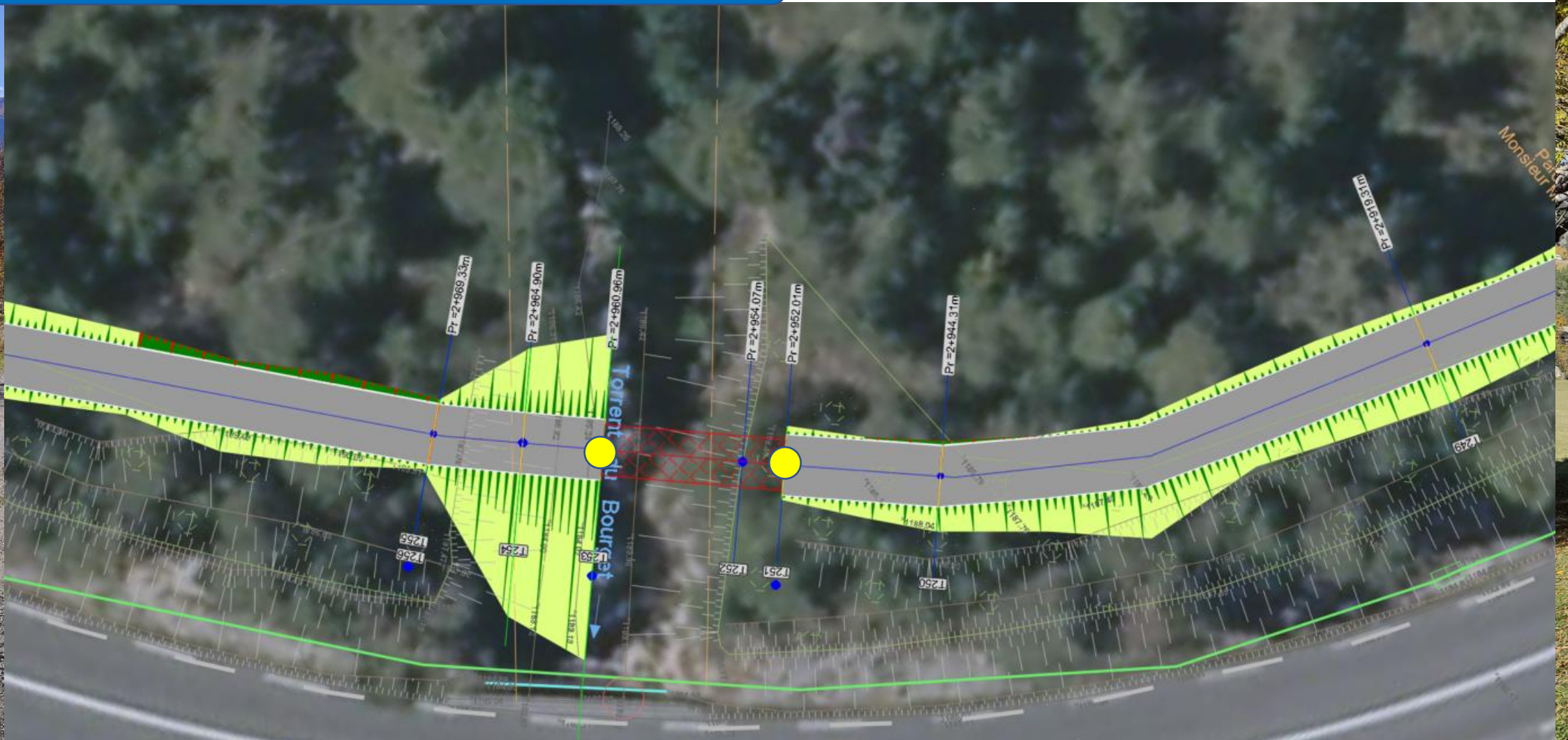
Tranche 02 – Tronçon FAU-02



LE PROGRAMME – Insertion paysagère



Tranche 02 – Tronçon FAU-03

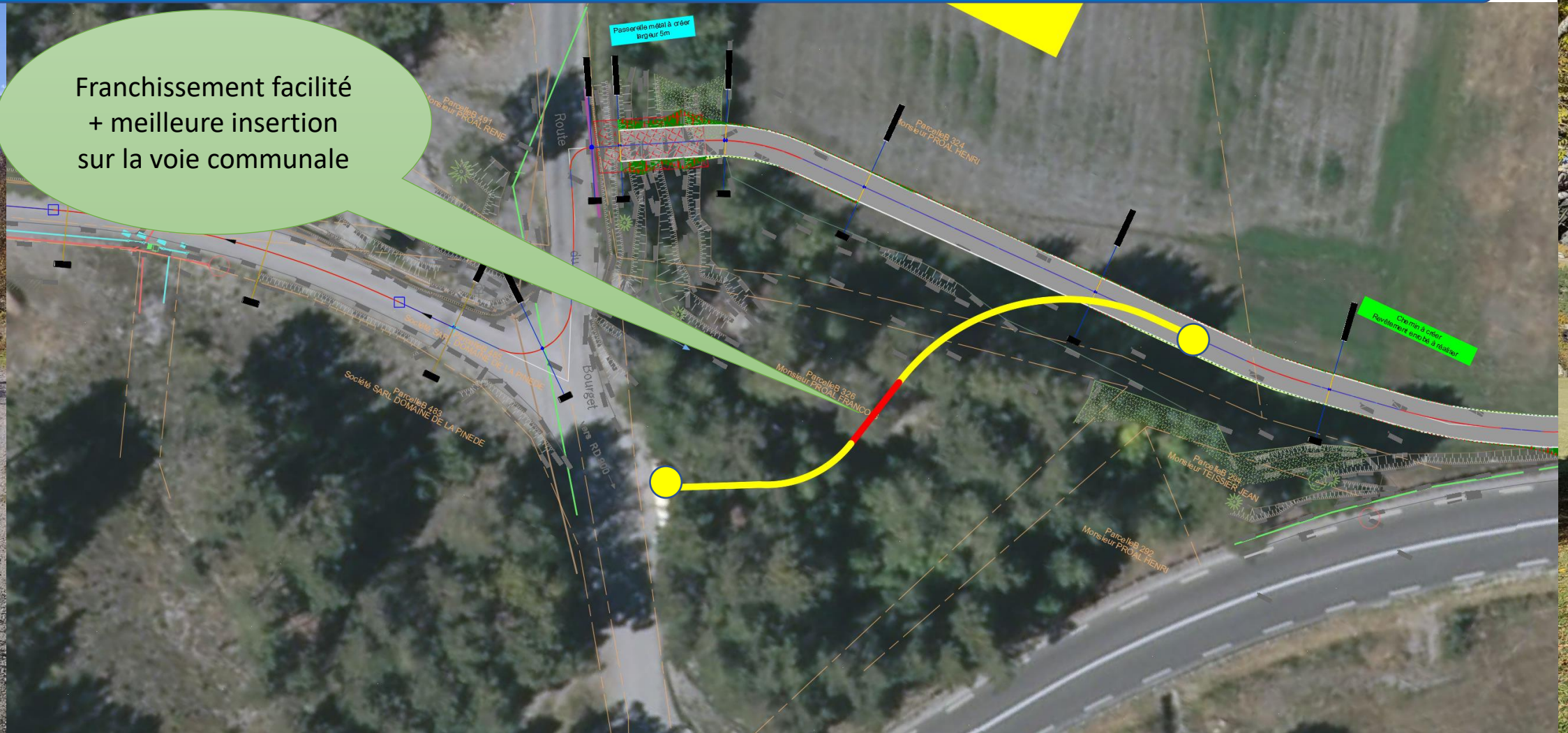


Tranche 02 – Tronçon FAU-02 suite

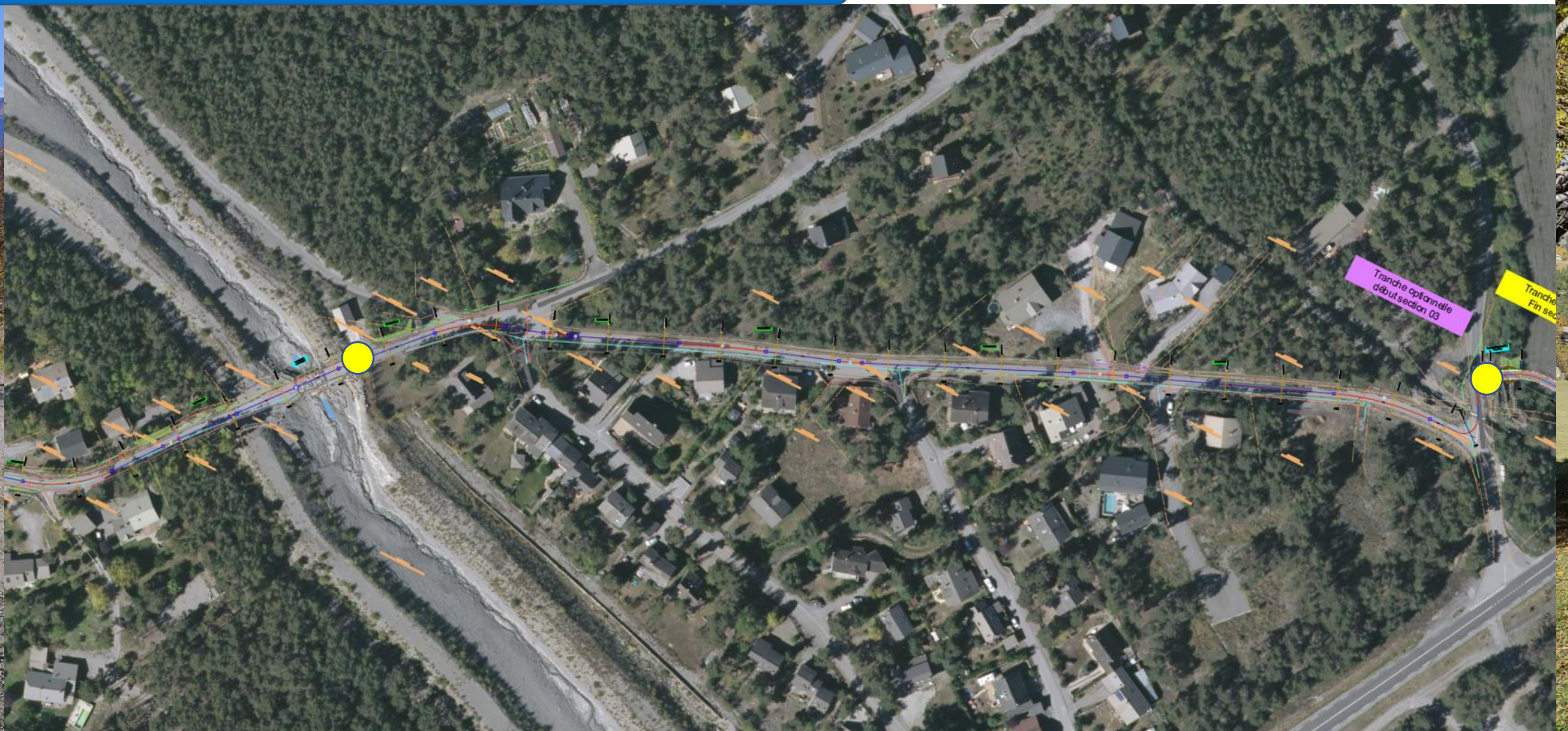


Tranche 02 – Tronçon FAU-02 suite – Variante torrent des marquises

Franchissement facilité
+ meilleure insertion
sur la voie communale



Tranche 03 – Tronçon FAU-04



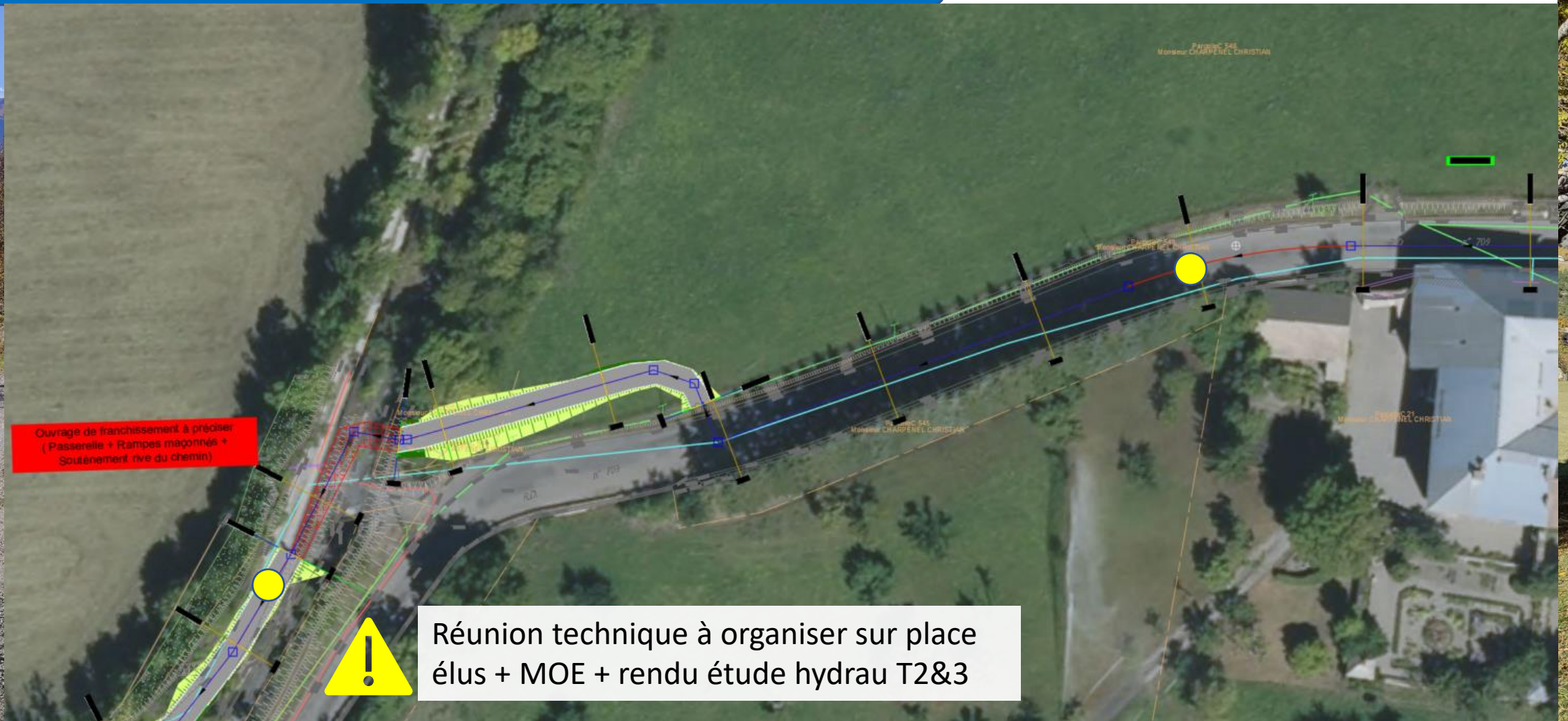
Tranche 03 – Tronçon FAU-05



Tranche 03 – Tronçon FAU-06



Tranche 03 – Tronçon FAU-07 + FAU-16



Tranche 03 – Tronçon FAU-07 + FAU-16 – Variante technique proposée



Réunion technique à organiser sur place
élus + MOE + rendu étude hydrau T2&3

Franchissement
existant
Ouvrage privé à
remplacer (?)

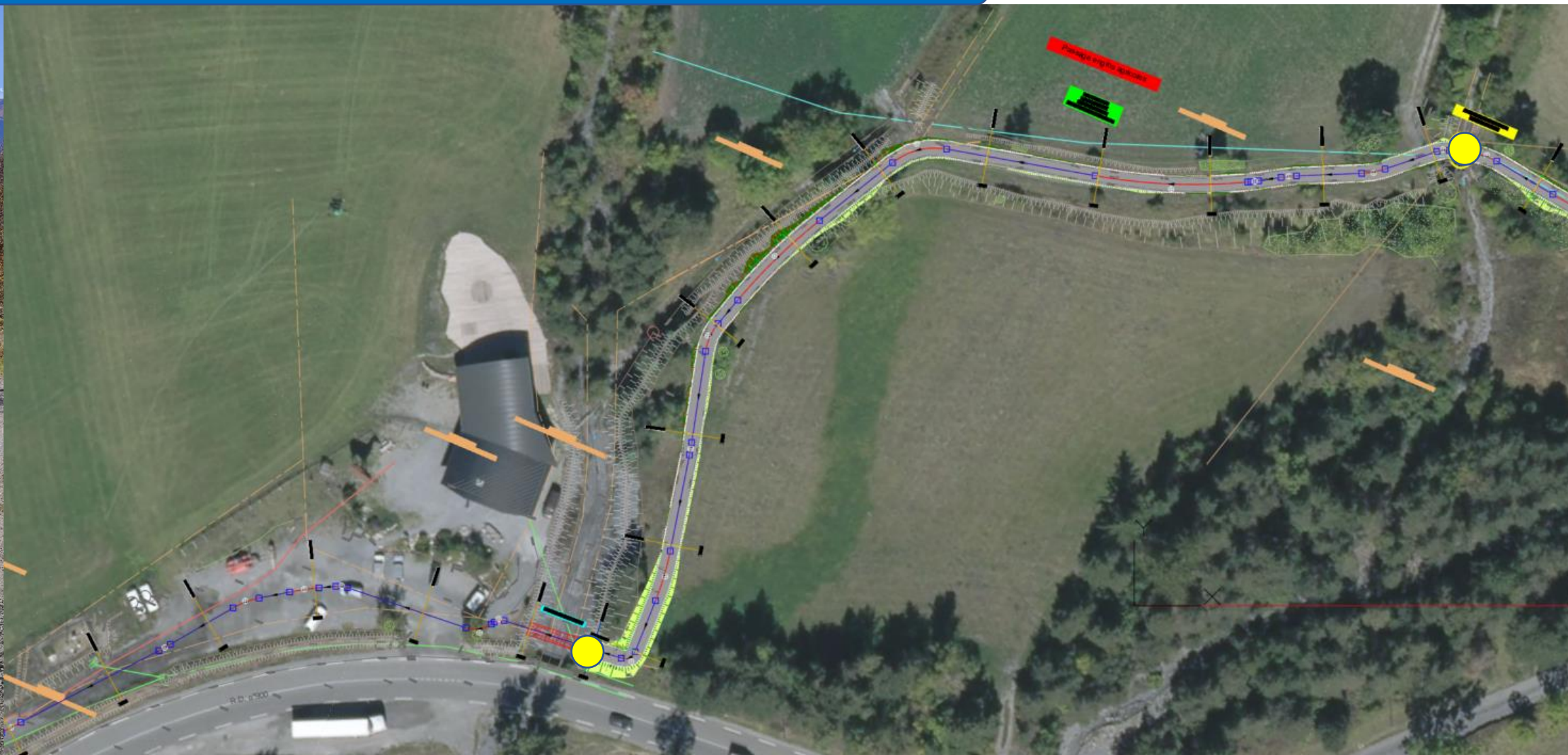
Tranche 03 – Tronçon FAU-17 (1/2)



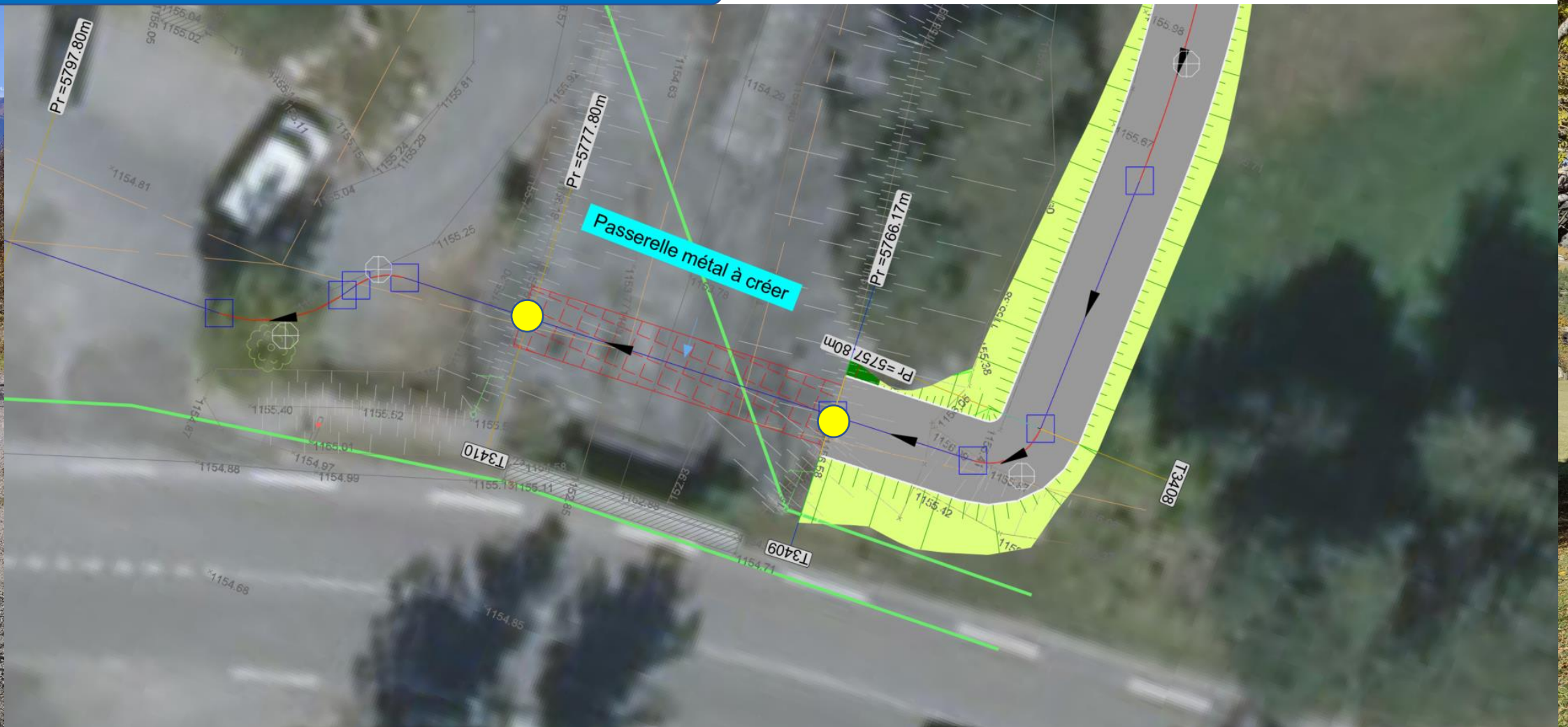
LE PROGRAMME – Insertion paysagère



Tranche 03 – Tronçon FAU-17 suite (2/2)



Tranche 03 – Tronçon FAU-18



Tranche 03 – Tronçon FAU-19



Tranche 03 – Tronçon BAR-02

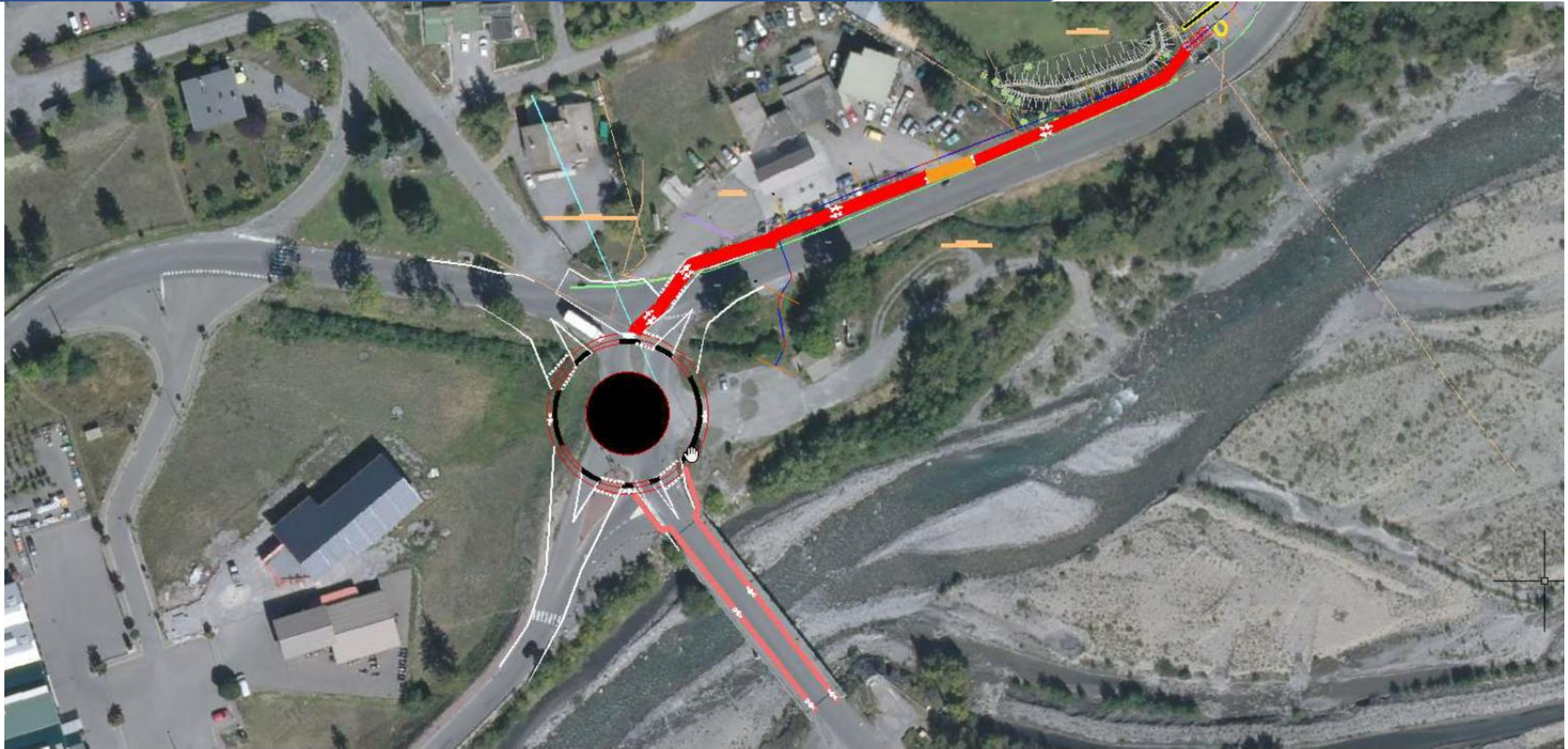


Tranche 03 – Tronçon BAR-02 variante



CCVUSP – Proposition d'aménagement n°1 entrée est Barcelonnette – 07/11/2022
MG CONCEPT INGÉNIERIE + *Atelier Azimuts*

Tranche 03 – Tronçon BAR-02 variante



CCVUSP – Proposition d'aménagement n°2 entrée est Barcelonnette – 07/11/2022



Merci de votre attention

**Création d'un itinéraire cyclable
entre Jausiers, Faucon et Barcelonnette**

Avant-Projet en date du 05/10/2022

Réunion de présentation de la maîtrise d'œuvre du 9-11-2022