

# Vallée Ubaye Serre-Ponçon

COMMUNAUTÉ DE COMMUNES

**RÉGION  
SUD**  
PROVENCE  
ALPES  
CÔTE D'AZUR



**PRÉFET  
DE LA RÉGION  
PROVENCE-ALPES-  
CÔTE D'AZUR**

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*



## Création d'un itinéraire cyclable entre Jausiers, Faucon et Barcelonnette

**Avant-Projet en date du 05/10/2022**

Réunion de présentation de la maîtrise d'œuvre du 9-11-2022



# Introduction des élus

# INTERVENANTS – Equipe Projet

## Maîtrise d’Ouvrage

Communauté de Communes Vallée Ubaye Serre-Ponçon (CCVUSP)

## Maîtrise d’Œuvre

Groupement **MG CONCEPT INGÉNIERIE** + *Atelier Azimuts*

## BET Géotechnique

SAS Géotechnique – GAP (05)

## Conseil en environnement

MONTECO , Caroline Guignier – Allos (04)

## Hydraulique torrentielle et transport solide (Tranche 1)

E.T.R.M. Eaux, Torrents et Rivières de Montagne, Vincent KOULINSKI – Les Chapelles(73)

# INTERVENANTS – Autorités

## Direction Départementale des Territoires

Ensemble des autorisations administratives au titre du Code de l'Environnement

## Conseil Départemental des Alpes de Haute-Provence

Permission de voirie pour l'aménagement du domaine routier départemental /  
Coordination de travaux ponctuelle

## Communes de Jausiers, Faucon de Barcelonnette et de Barcelonnette

Définition du tracé, aménagements de voirie communale, concertation.

# INTERVENANTS – Autorités : Préfecture des Alpes-de-Haute-Provence

## Préfecture des Alpes-de-Haute-Provence

**La CCVUSP est normalement compétente pour la création de voies au titre de sa compétence 2013/13 du 4 mars 2013. (Alinéa 6 au chapitre sport des intérêts communautaire)**

« Il en découle nécessairement que la CC dispose des éléments requis pour créer, aménager et entretenir la voie en cause et, par là-même, être maître d'ouvrage en la matière avec toutes les prérogatives que cela comporte. »

**CCVUSP compétente y compris pour DUP → délibération du 06/10/2022**

**Lancement prochain d'un marché commun aux opérations de DUP de la CCVUSP.**

# INTERVENANTS – Autorités : Préfecture des Alpes-de-Haute-Provence

## Préfecture des Alpes-de-Haute-Provence

« La mise en place de conventions de superposition semble par ailleurs envisageable pour ce qui est des portions de voies communales ou chemins ruraux sur lesquels passera l'itinéraire cyclable ; cela paraît d'ailleurs, en première analyse, le seul moyen de "déléguer" (ce n'est sans doute pas là l'exacte qualification juridique du procédé mais le résultat sera approchant) la gestion de ces portions de voies. »

**Possibilité de répartition quote-part avec les communes sur voirie communale.**

**→ Pas de nécessité pour la CCVUSP de prendre une compétence voirie d'intérêt communautaire.**

## Gestion de la voirie de l'itinéraire cyclable

### Routes existantes :

- Convention quote-part entre CCVUSP et Communes sur les tronçons de voies existantes

### Nouvelles voies

- Entretien à la charge de la CCVUSP

## Direction Départementale des Territoires

**Réunion de cadrage réglementaire avec la DDT le 11 juillet 2022 :**

**Passage en revue de l'ensemble des autorisations administratives au titre du Code de l'Environnement**

- Confirmation des rubriques Loi sur l'Eau et les Milieux Aquatiques (LEMA) possible dans le cadre du projet
- Enjeux environnementaux

**Saisie en parallèle du Guichet Conseil Administratif (réponse définitive prochaine)**

- Confirmation qu'il n'y a pas de nécessité à mettre en compatibilité les documents d'urbanisme locaux.
- L'ABF souhaite être consulté





# LE PROGRAMME

- L'ensemble de l'itinéraire cyclable est découpé en 2 tranches opérationnelles

Tranche Ferme	Tranche 01 : de Jausiers aux Palissons + études sur tout le linéaire
Tranche Optionnelle	Tranche 02 et 03 : de la fin de la Tranche 01 à Barcelonnette en passant par Faucon de Barcelonnette,

- et 3 sections fonctionnelles
  - Jausiers (Hôtel « le sans souci ») au croisement entre la route Palissons et la RD 900(Fin de FAU-01)
  - Faucon-de-Barcelonnette (FAU-02) et Faucon de Barcelonnette (Lotissement des Berard)
  - Faucon de Barcelonnette (Lotissement des Berard) – Barcelonnette (Centre-ville)

# Partenaires financiers de la tranche 1

PLAN DE FINANCEMENT		
<b>ESTIMATIF TOTAL PROJET (€ HT)</b>		<b>680 000,00 €</b>
CCVUSP - Autofinancement	23,08%	156 944,00 €
Région SUD Provence-Alpes-Côte d'Azur - CRET2	40%	272 000,00 €
Etat - DSIL	36,92%	251 056,00 €
<b>TOTAL CREDITS (€ HT)</b>		<b>680 000,00 €</b>

PLAN DE FINANCEMENT		
<b>Total Travaux Tranche 1 : Jausiers - Les Palissons</b>		<b>393 191,00 €</b>
<b>Total Travaux Tranche 1 : Jausiers - Les Palissons + imprévus</b>		<b>432 500,00 €</b>
CCVUSP - Autofinancement	23,08%	99 821,00 €
Région SUD Provence-Alpes-Côte d'Azur - CRET2	40%	173 000,00 €
Etat - DSIL	36,92%	159 679,00 €
<b>TOTAL CREDITS (€ HT)</b>		<b>432 500,00 €</b>

PLAN DE FINANCEMENT		
<b>Total Maitrise d'œuvre et études</b>		<b>225 000,00 €</b>
<b>Total Maitrise d'œuvre et études + imprévus</b>		<b>247 500,00 €</b>
CCVUSP - Autofinancement	23,08%	57 123,00 €
Région SUD Provence-Alpes-Côte d'Azur - CRET2	40%	99 000,00 €
Etat - DSIL	36,92%	91 377,00 €
<b>TOTAL CREDITS Maitrise d'œuvre et études (€ HT)</b>		<b>247 500,00 €</b>



**PRÉFET  
DE LA RÉGION  
PROVENCE-ALPES-  
CÔTE D'AZUR**

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*

Opération soutenue par l'Etat

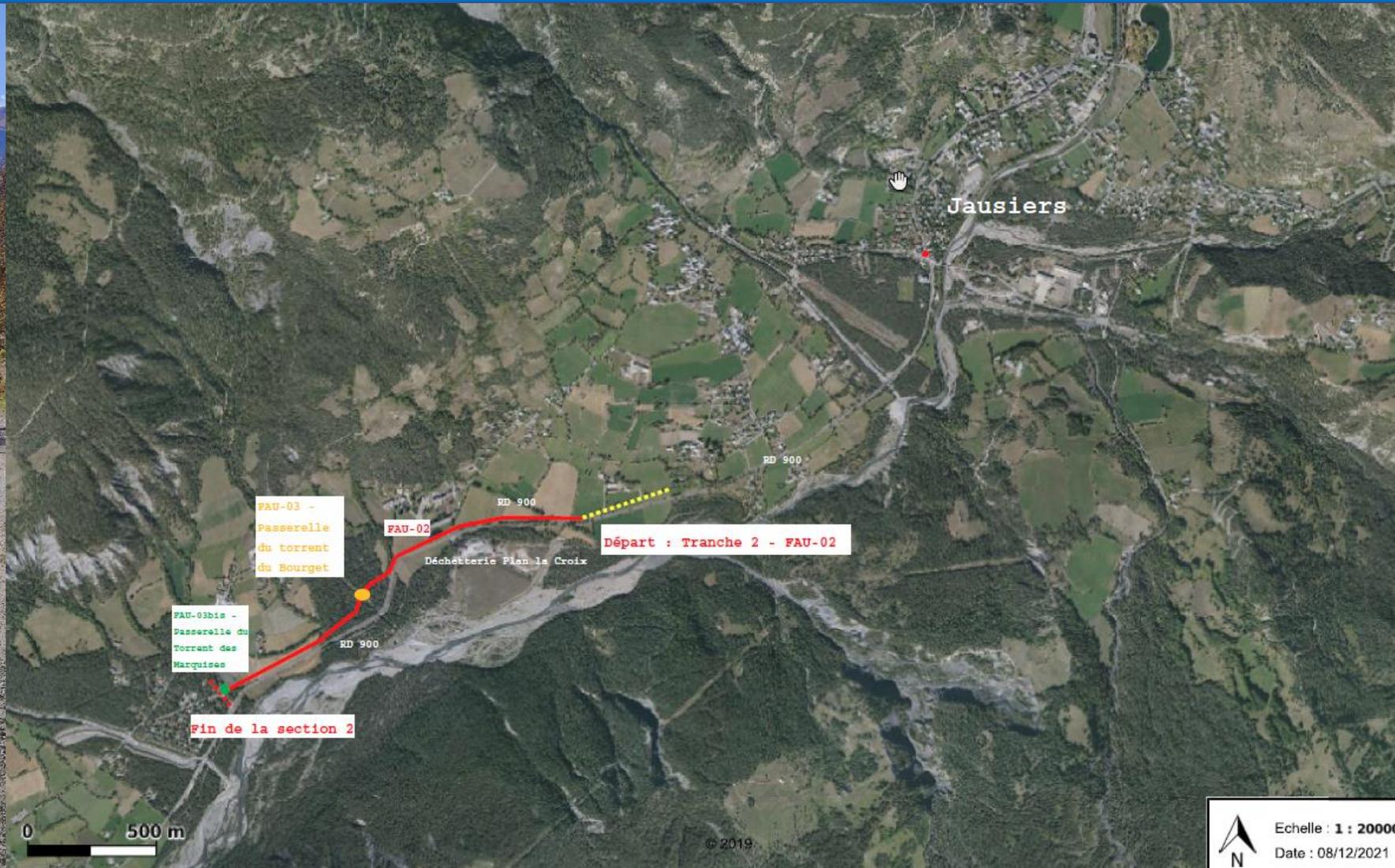
Délibération n°2022/08 du  
27/01/2022

# LE PROGRAMME – Tranche Ferme – Tranche 01

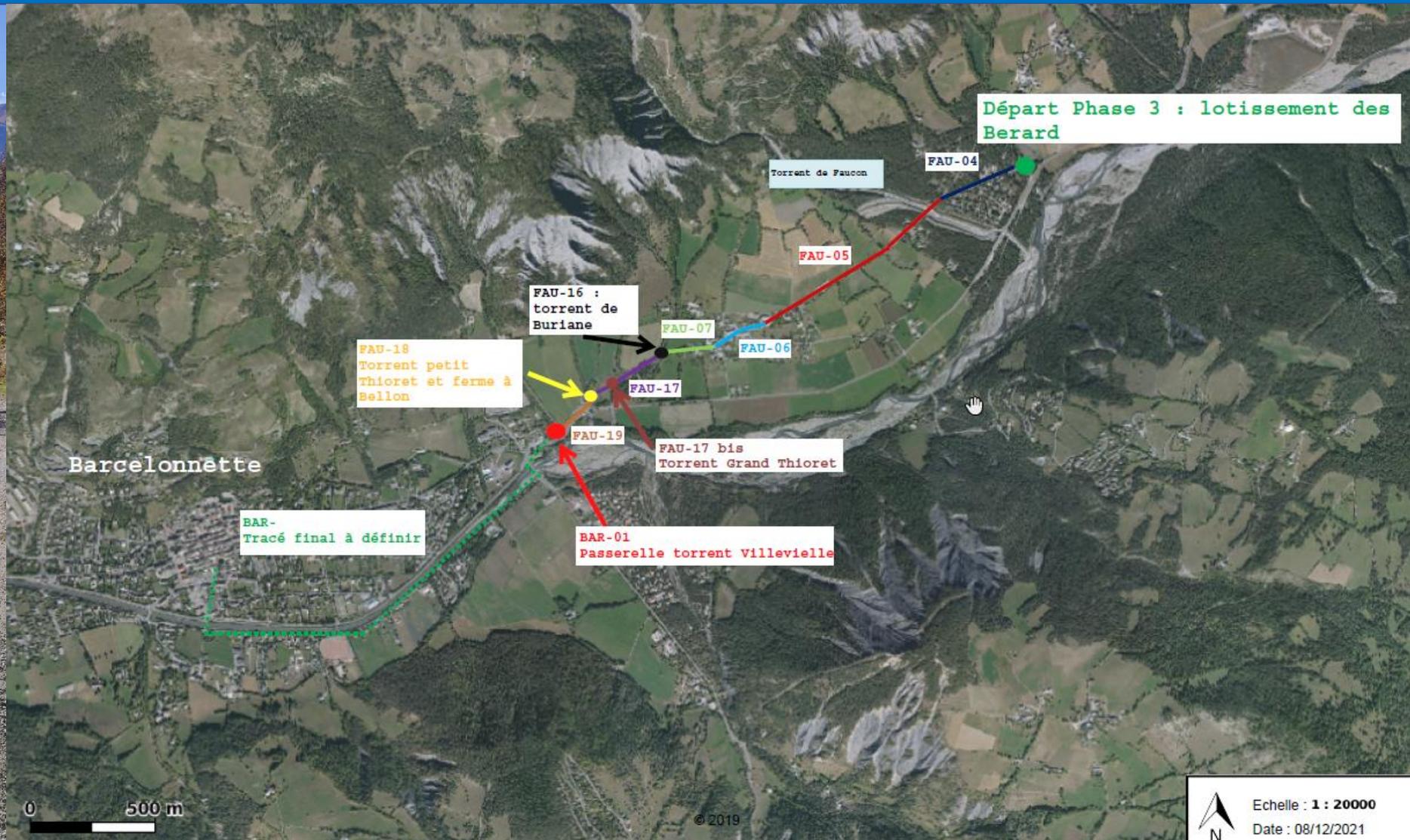
## Jausiers ↔ Les Palissons



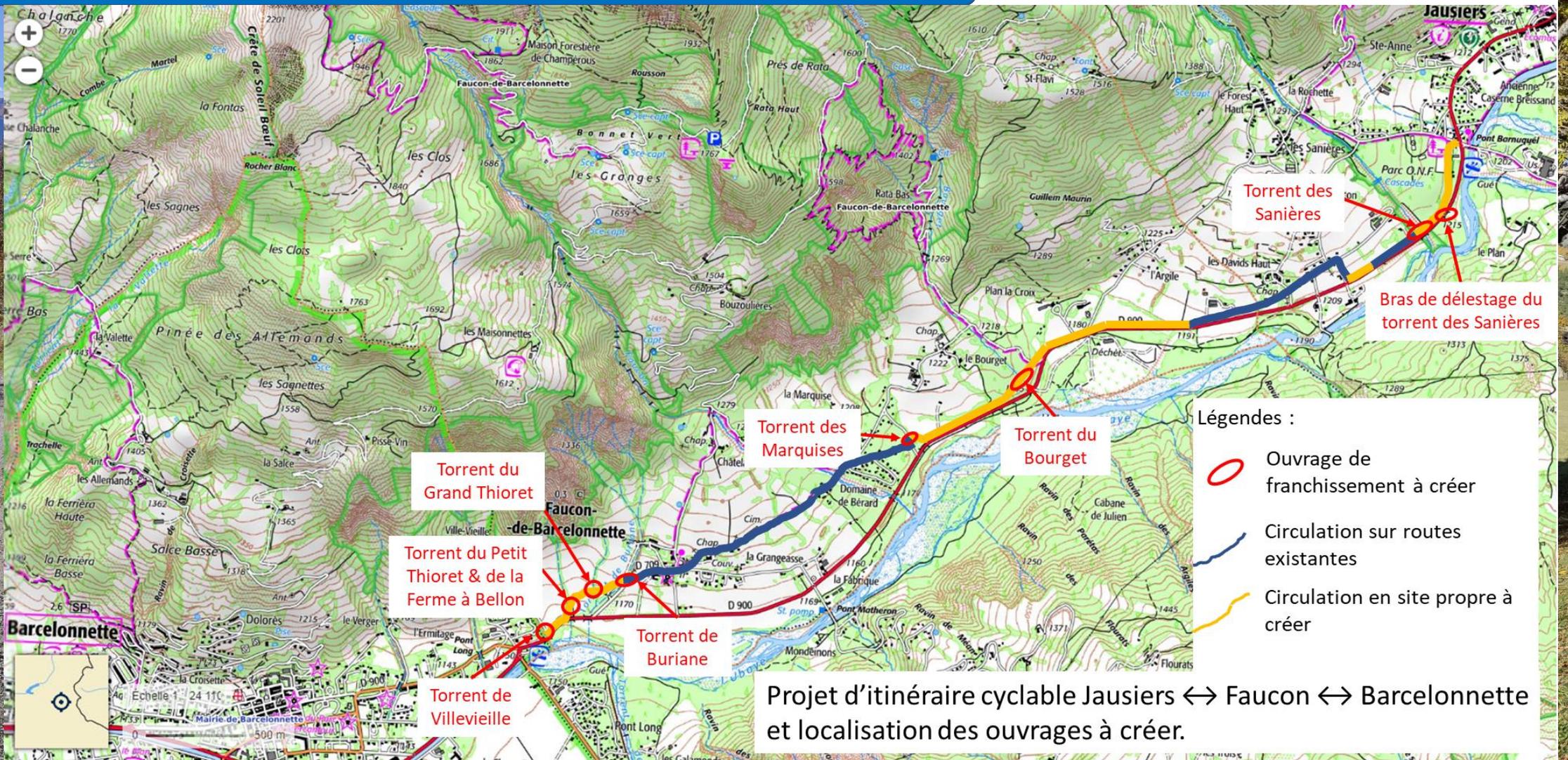
# LE PROGRAMME – Tranche 02 - Les Palissons ↔ Le Bérard



# LE PROGRAMME – Tranche 03 – Le Bérard ↔ Barcelonnnette

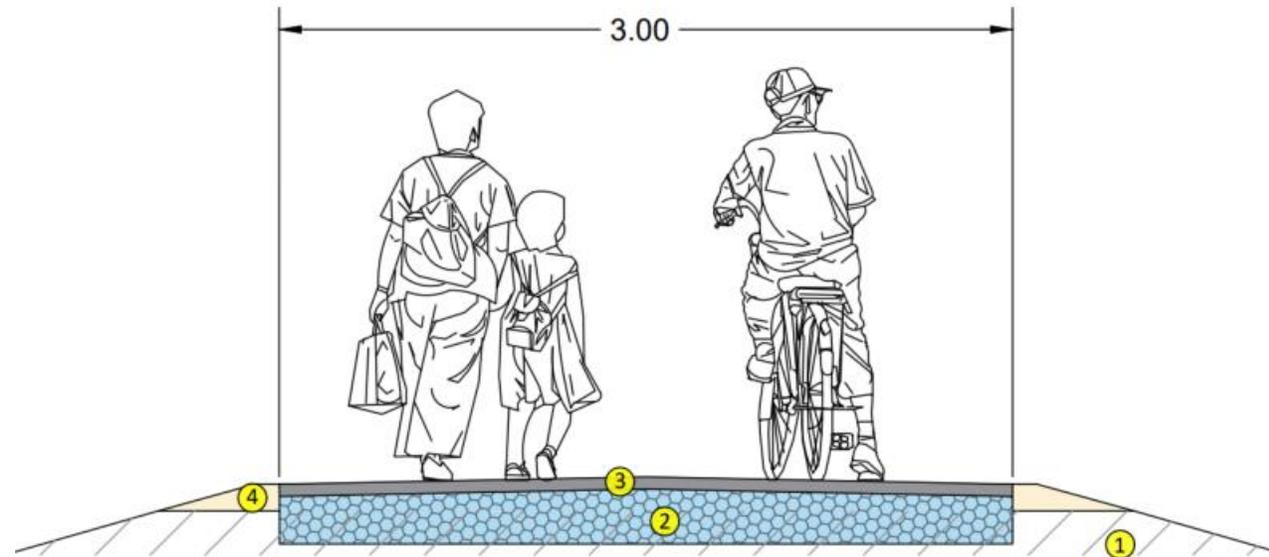


# LE PROGRAMME – Identification du tracé



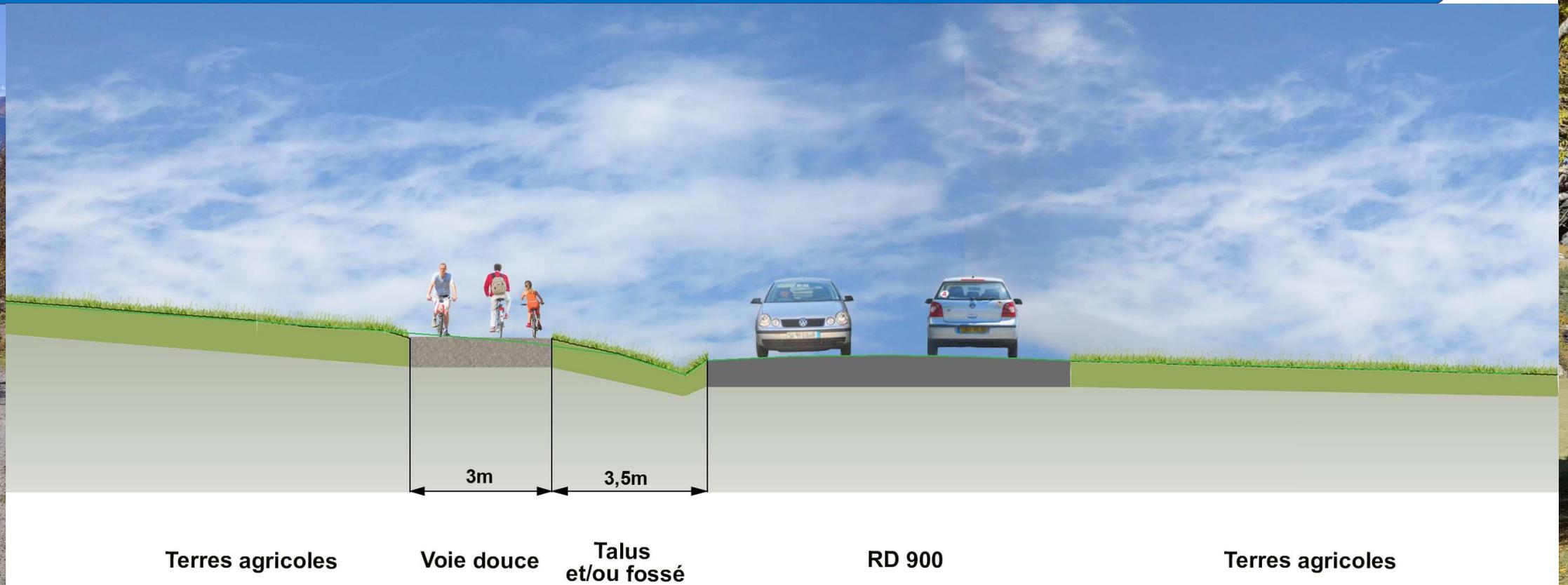
# LE PROGRAMME – Coupe Type de la voie aménagée

## Coupe Type des sections à aménager hors chaussée existante

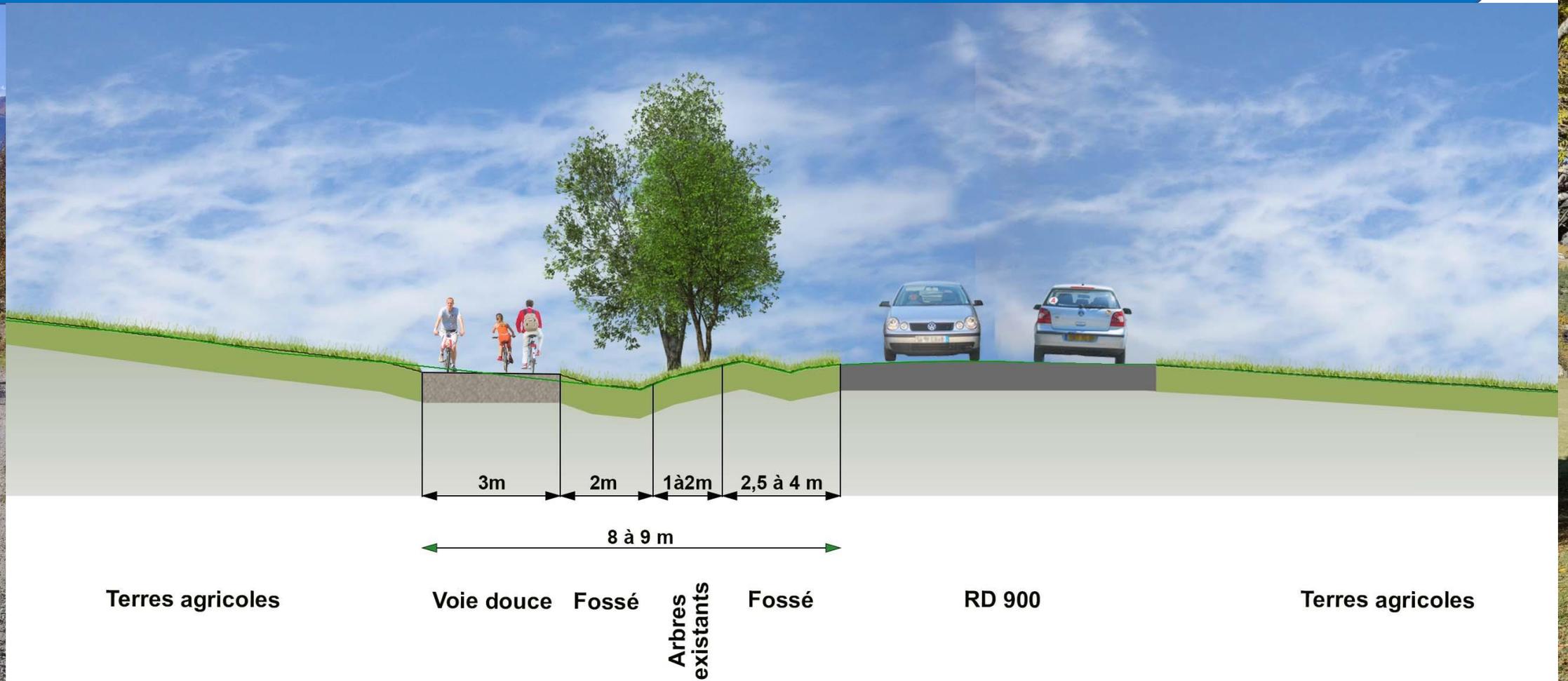


- 1: Support existant
- 2: Structure chaussée
- 3: Revêtement de la bande de roulement
- 4: Reprofilage des accotements

# LE PROGRAMME – Coupe Type – Implantation le long de la RD



# LE PROGRAMME – Coupe Type – Arbres remarquables conservés



# LE PROGRAMME – Insertion paysagère



# LE PROGRAMME – Insertion paysagère



# Tranche 01 – Tronçon JAU-07

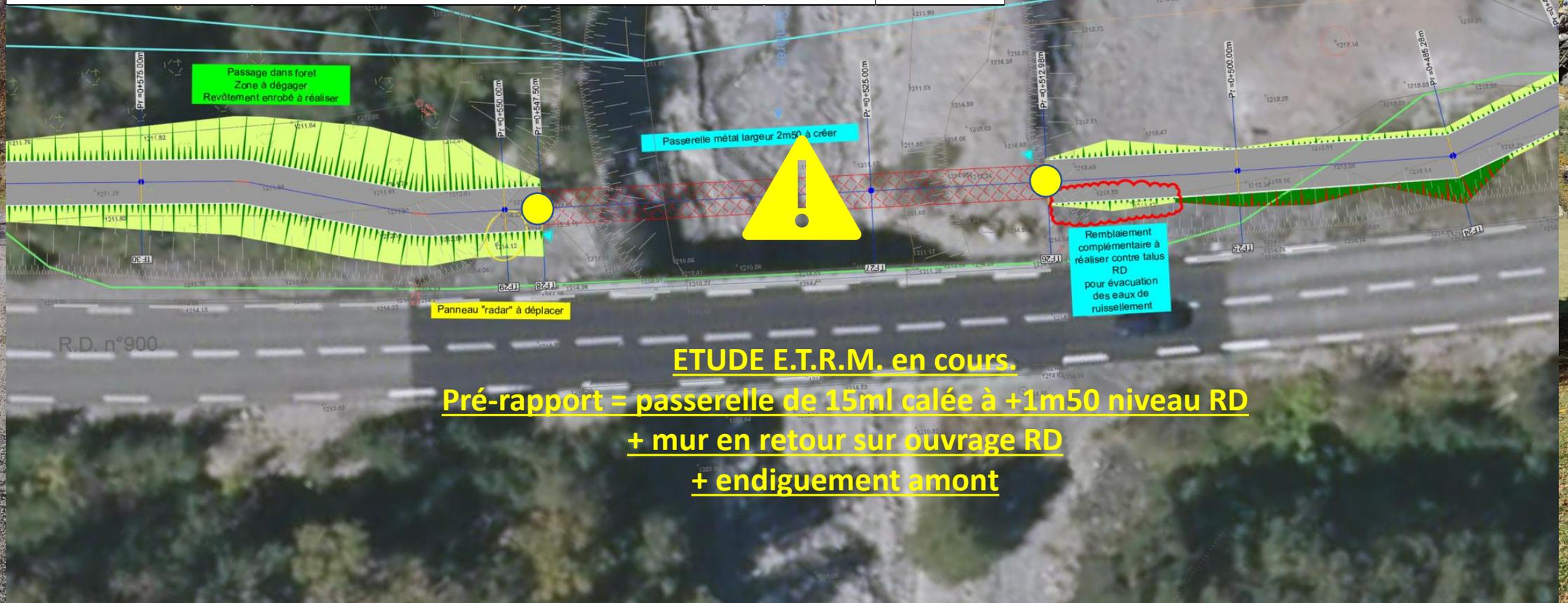


# Tranche 01 – Tronçon JAU-07



# Tranche 01 – Tronçon JAU-08

<b>Section</b>	<b>1 - Jausiers - Faucon</b>	<b>Linéaire (m)</b>	<b>1945</b>
<b>Tronçon</b>	JAU-08 / Torrent des Sanières	Linéaire (m)	35
	Pk Départ / Fin	513	548
<b>Etat Initial</b>	Torrent des Sanières		
<b>Aménagements projetés</b>	Passerelle métal de largeur 2m30 / Longueur 35ml		
		<b>Coût estimatif</b>	<b>241 500.00 €</b>



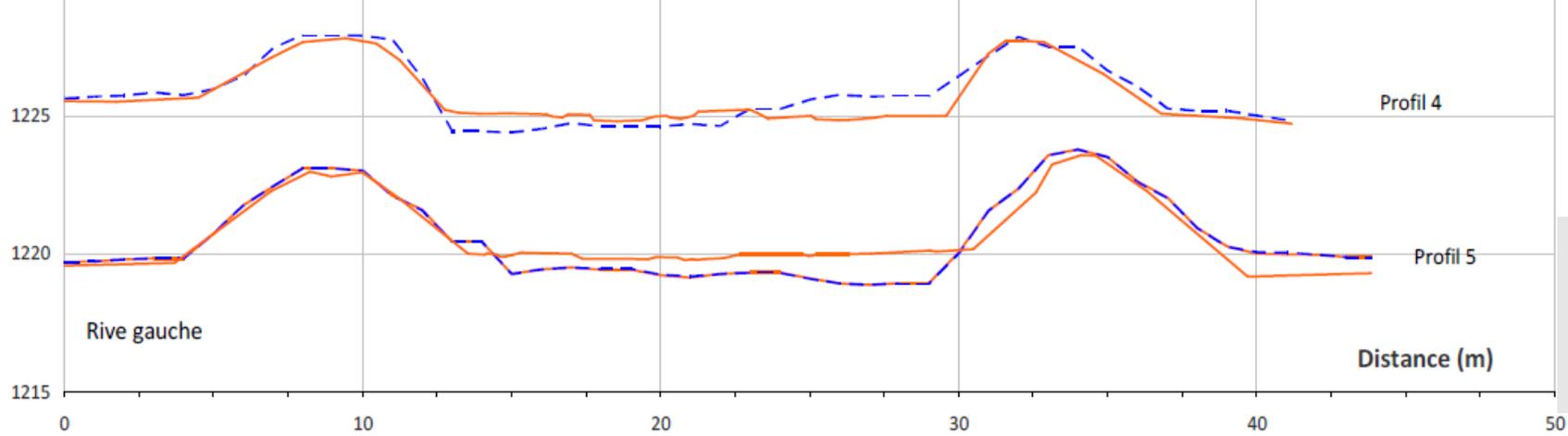
**ETUDE E.T.R.M. en cours.**  
**Pré-rapport = passerelle de 15ml calée à +1m50 niveau RD**  
**+ mur en retour sur ouvrage RD**  
**+ endiguement amont**

Ainsi, dans les règles de l'art, les ponts doivent être associés à un entonnement permettant d'en accroître considérablement la capacité effective. Ce n'est pas le cas ici et cet ouvrage est très vulnérable en l'absence d'un entretien régulier du lit et des berges. La photo suivante montre le recul des berges en amont de l'ouvrage :

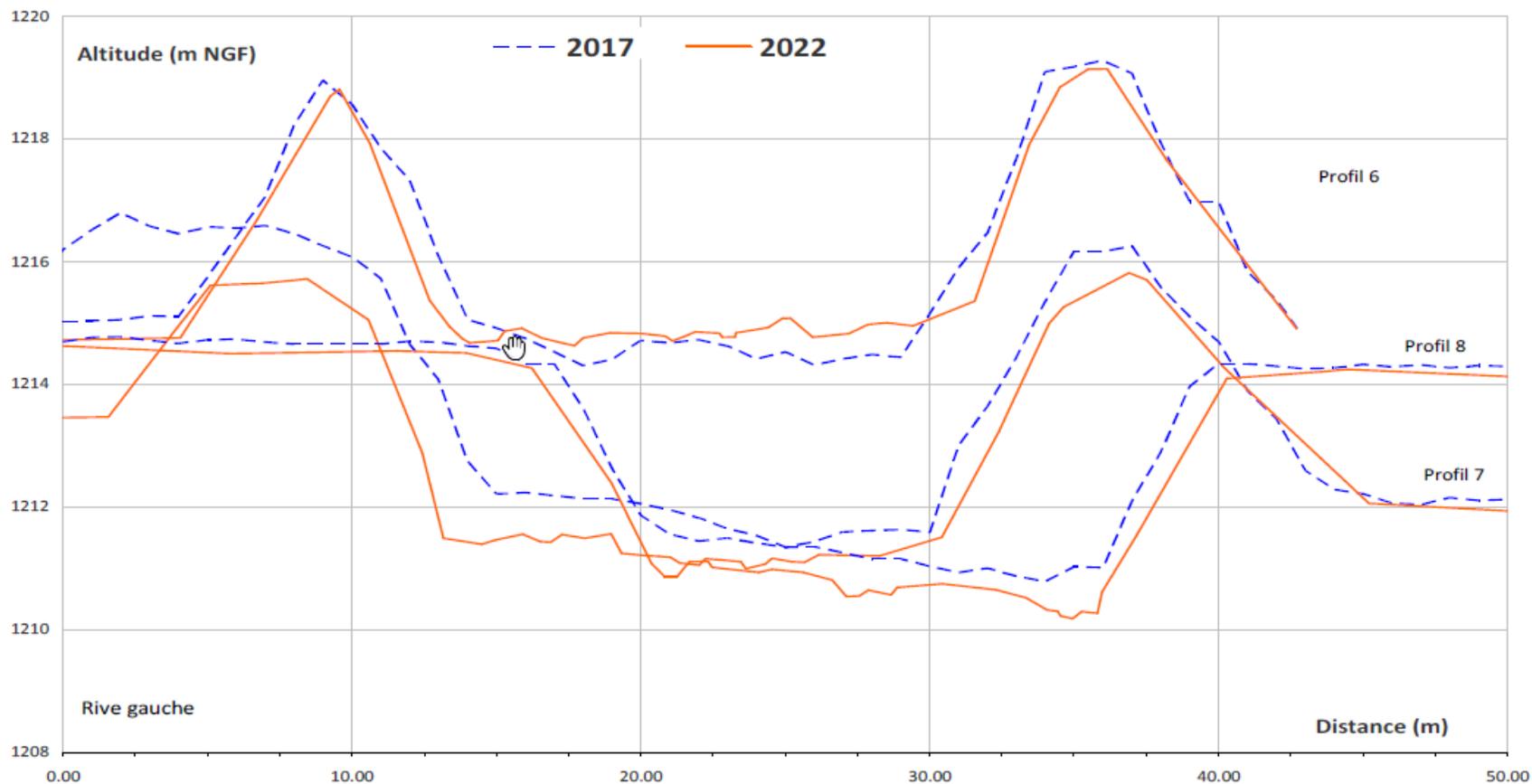


**Photo 25** : Recul "naturel" de la berge en amont du pont.

Rapport ETRM « Création d'un itinéraire cyclable entre Jausiers et Barcelonnette. Etude du franchissement du torrent de Sanières, septembre 2022, p.40



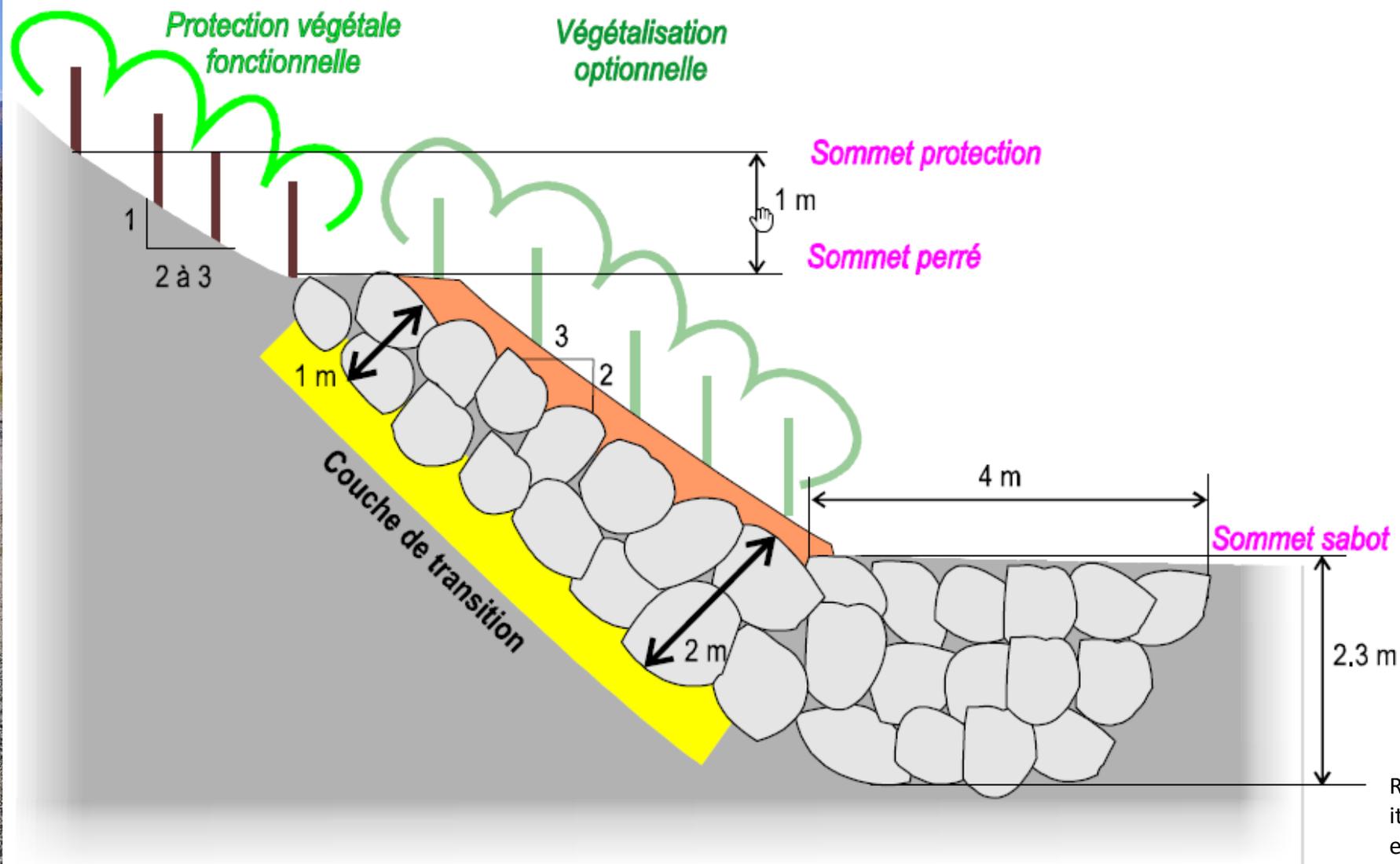
Le recul en 5 ans sans crue remarquable dépasse 2 mètres.



Figures 15 & 16 : Évolution des profils en travers et recul des berges.

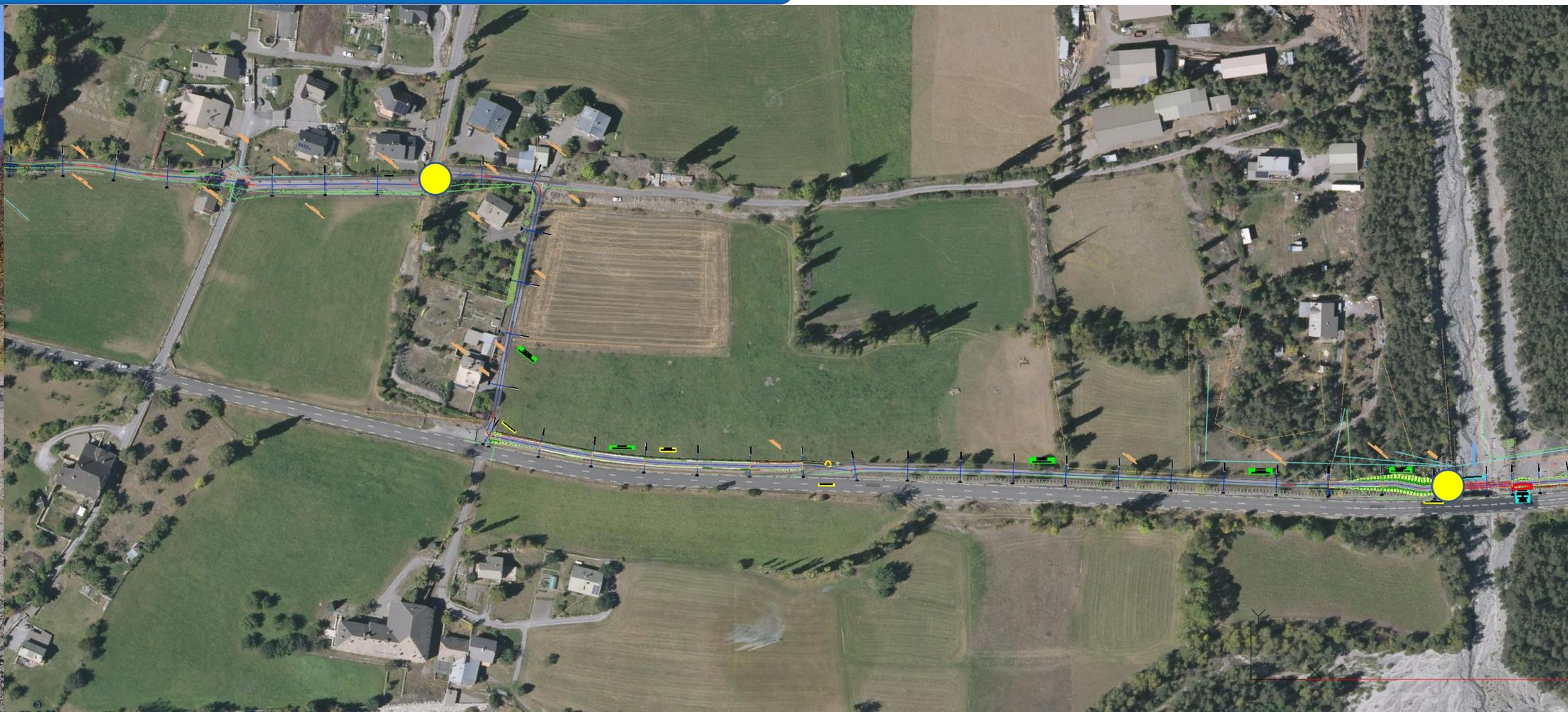
## 4.2.5. Nature de l'entonnement et niveau de fondation

La figure suivante est une coupe type des protections dans la partie avec un fruit de 3/2 et des enrochements libres :



**Figure 30** : Coupe schématique des protections de berge.

# Tranche 01 – Tronçon JAU-09



# Tranche 01 – Tronçon JAU-10





# Tranche 01 – Tronçon FAU-01



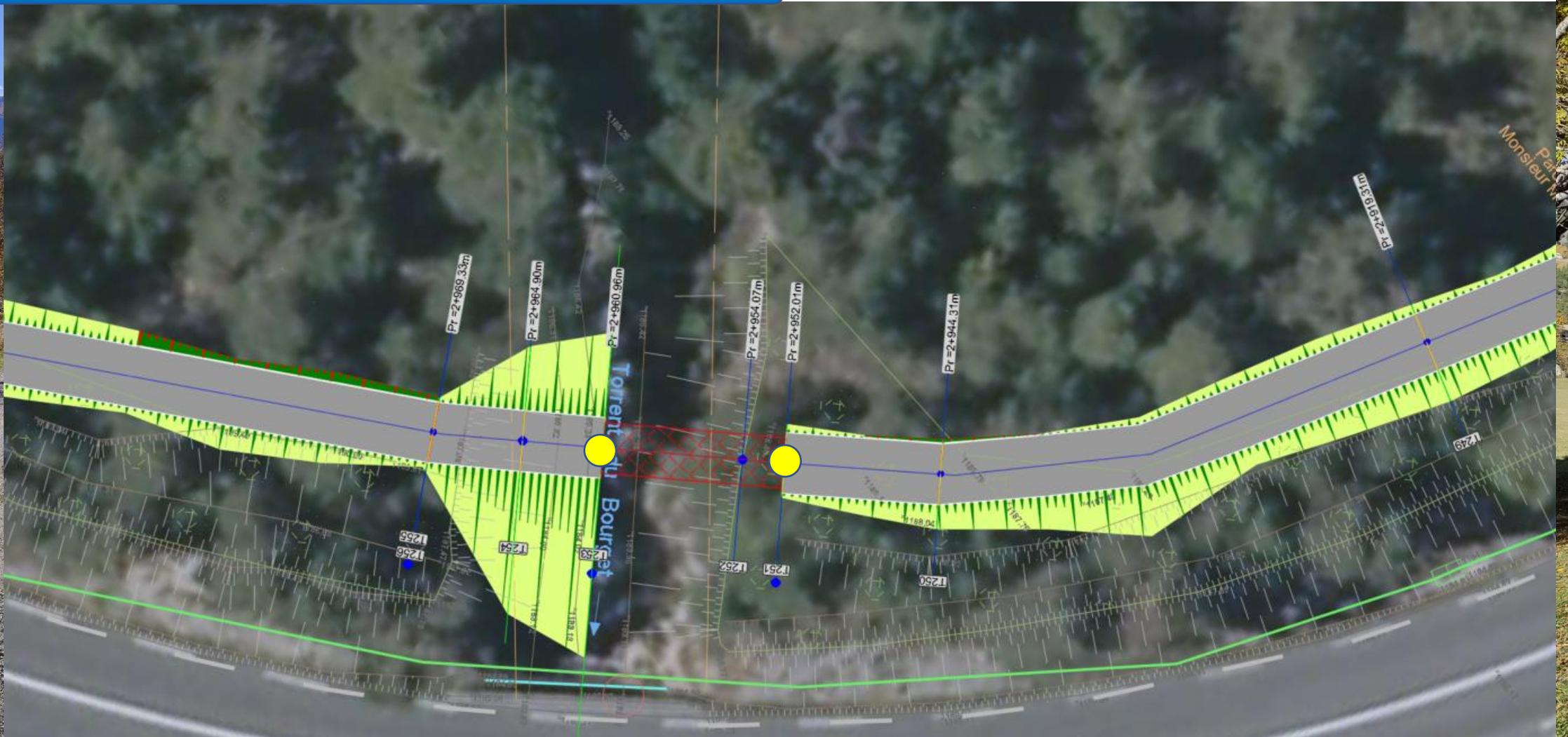
## Tranche 02 – Tronçon FAU-02



# LE PROGRAMME – Insertion paysagère



# Tranche 02 – Tronçon FAU-03

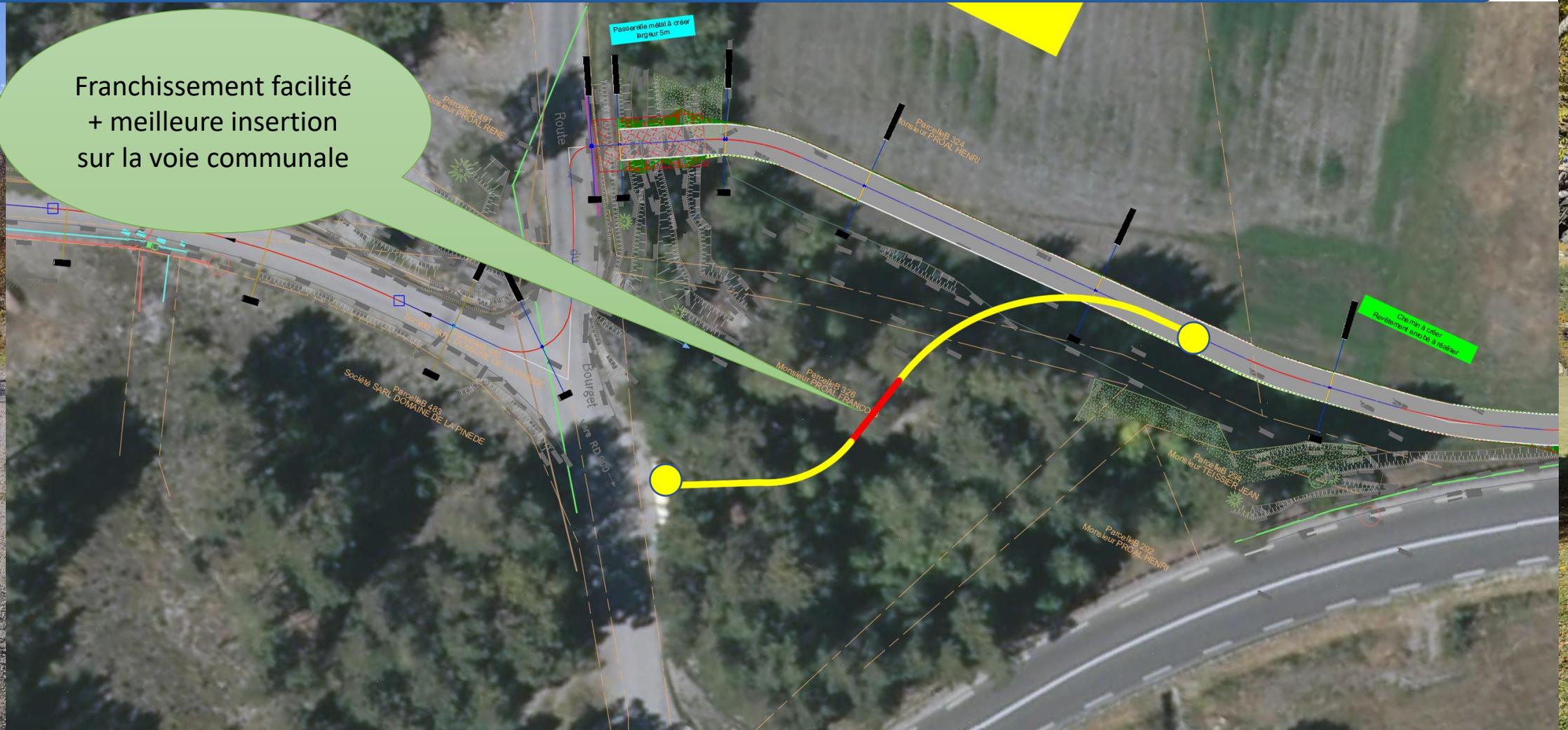


# Tranche 02 – Tronçon FAU-02 suite

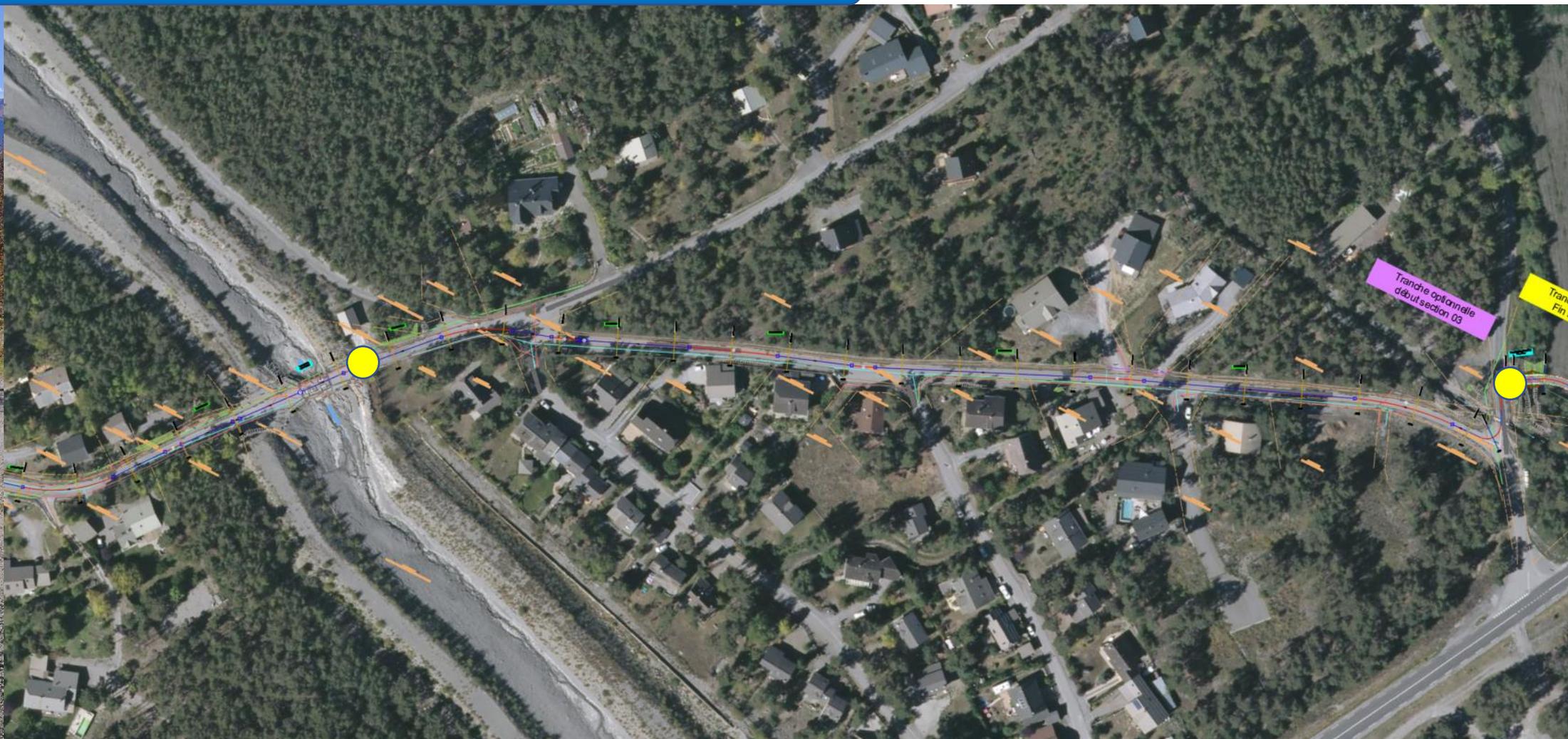


## Tranche 02 – Tronçon FAU-02 suite – Variante torrent des marquises

Franchissement facilité  
+ meilleure insertion  
sur la voie communale



# Tranche 03 – Tronçon FAU-04



## Tranche 03 – Tronçon FAU-05



# Tranche 03 – Tronçon FAU-06



## Tranche 03 – Tronçon FAU-07 + FAU-16



## Tranche 03 – Tronçon FAU-07 + FAU-16 – Variante technique proposée



Réunion technique à organiser sur place  
élus + MOE + rendu étude hydrau T2&3

Franchissement  
existant  
Ouvrage privé à  
remplacer (?)

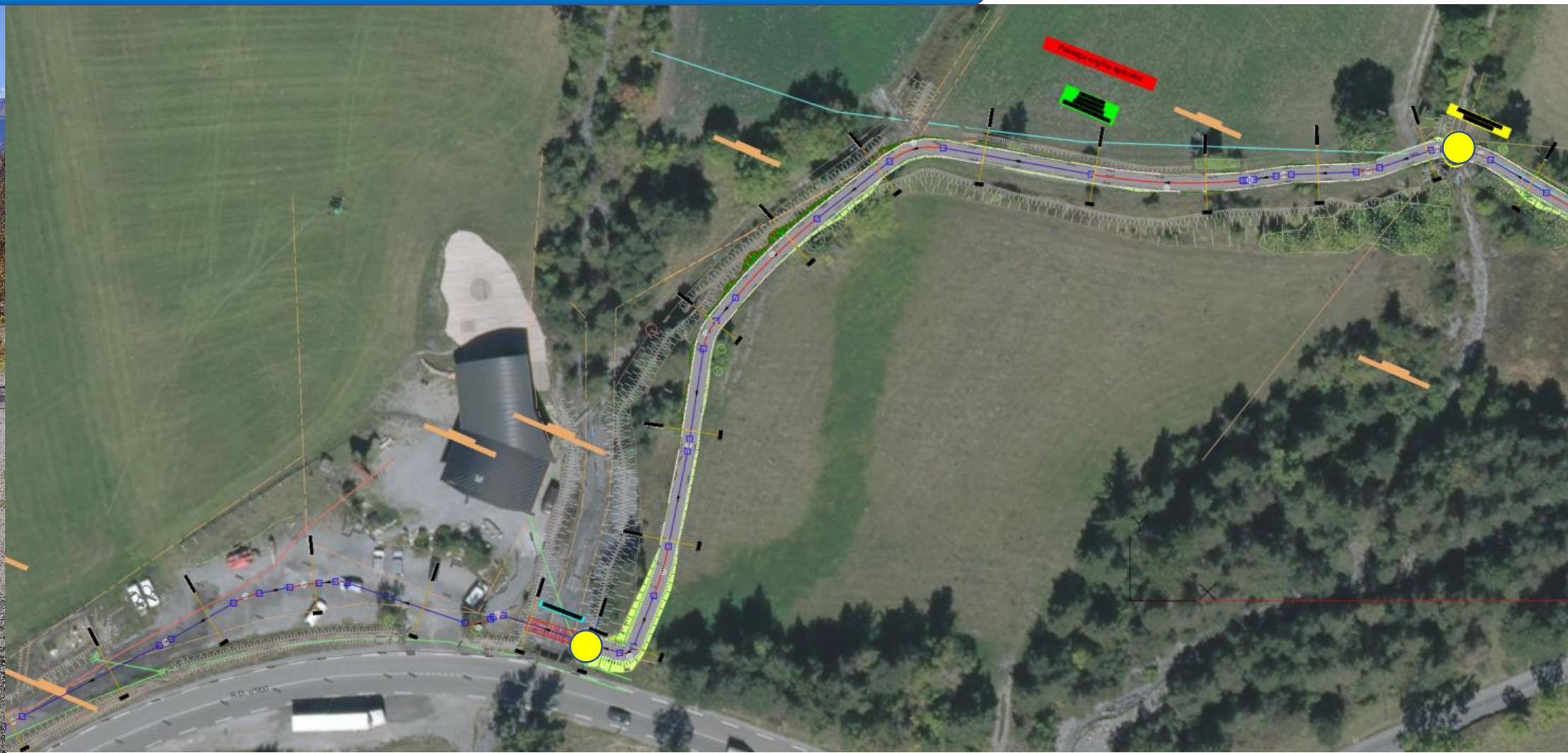
# Tranche 03 – Tronçon FAU-17 (1/2)



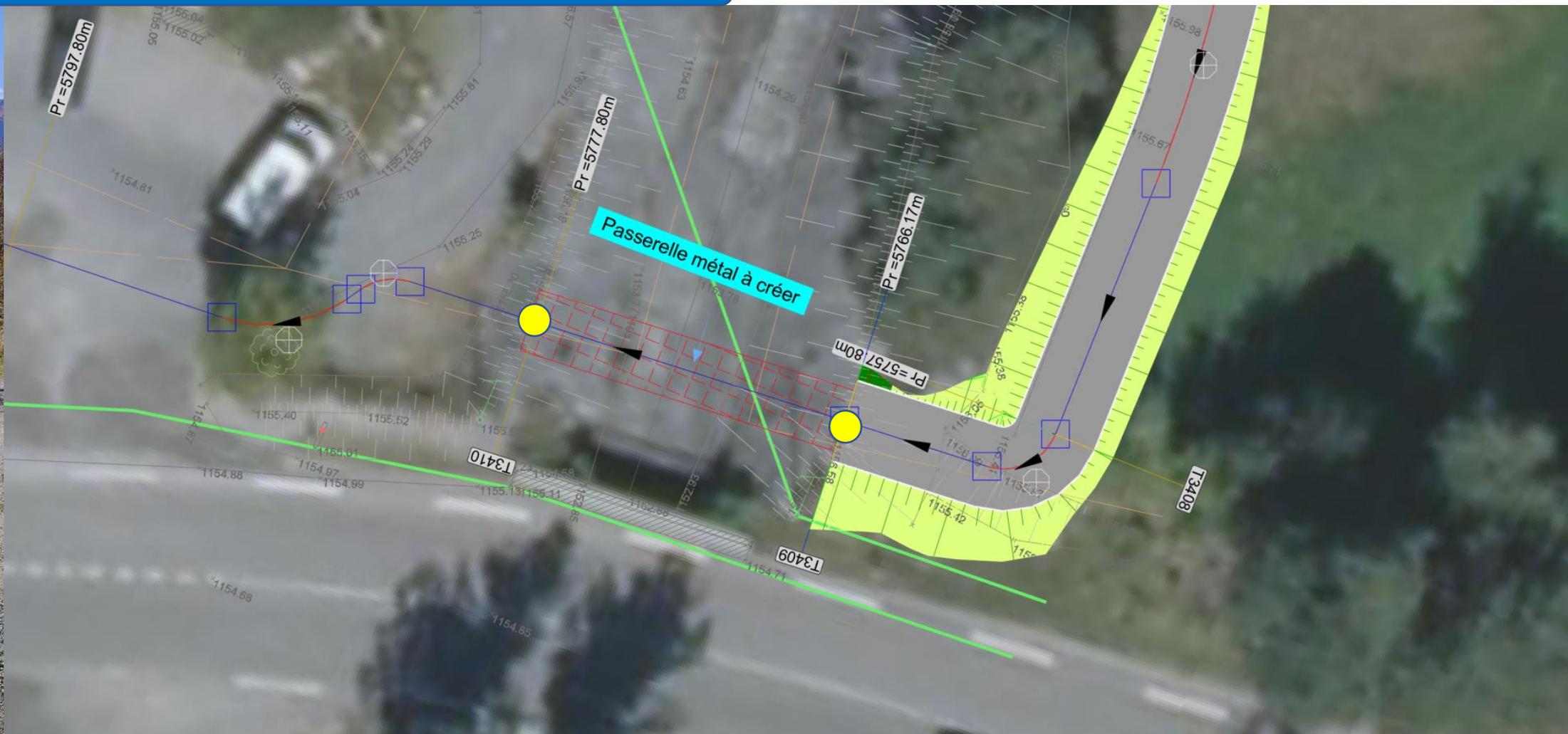
# LE PROGRAMME – Insertion paysagère



# Tranche 03 – Tronçon FAU-17 suite (2/2)



# Tranche 03 – Tronçon FAU-18



# Tranche 03 – Tronçon FAU-19



# Tranche 03 – Tronçon BAR-01



# Tranche 03 – Tronçon BAR-02

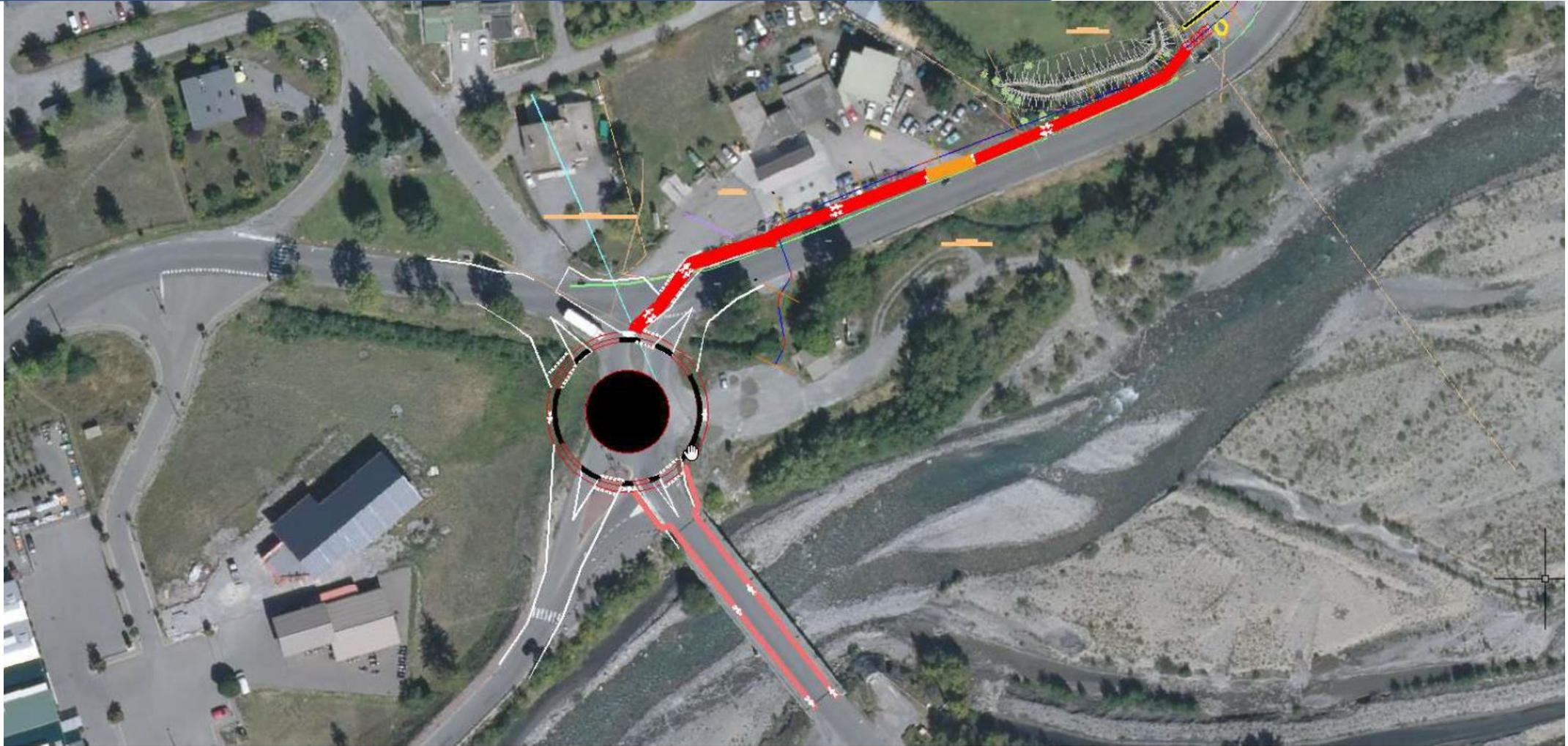


## Tranche 03 – Tronçon BAR-02 variante



CCVUSP – Proposition d'aménagement n°1 entrée est Barcelonnette – 07/11/2022  
MG CONCEPT INGÉNIERIE + *Atelier Azimuts*

## Tranche 03 – Tronçon BAR-02 variante



CCVUSP – Proposition d'aménagement n°2 entrée est Barcelonnette – 07/11/2022



**Merci de votre attention**

**Création d'un itinéraire cyclable  
entre Jausiers, Faucon et Barcelonnette**

**Avant-Projet en date du 05/10/2022**

Réunion de présentation de la maîtrise d'œuvre du 9-11-2022